



@fire

Internationaler Katastrophenschutz
Deutschland e.V.

Für den multifunktionalen Einsatz bei Feuerwehren und der Katastrophenhilfe.

Der hochgeländegängige Unimog U 5023 mit Doppelkabine.



Weitere Informationen finden Sie unter
www.mbs.mercedes-benz.com/feuerwehr

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Neues Fahrzeugkonzept speziell für die Waldbrandbekämpfung und den Einsatz bei Extremwetterlagen.



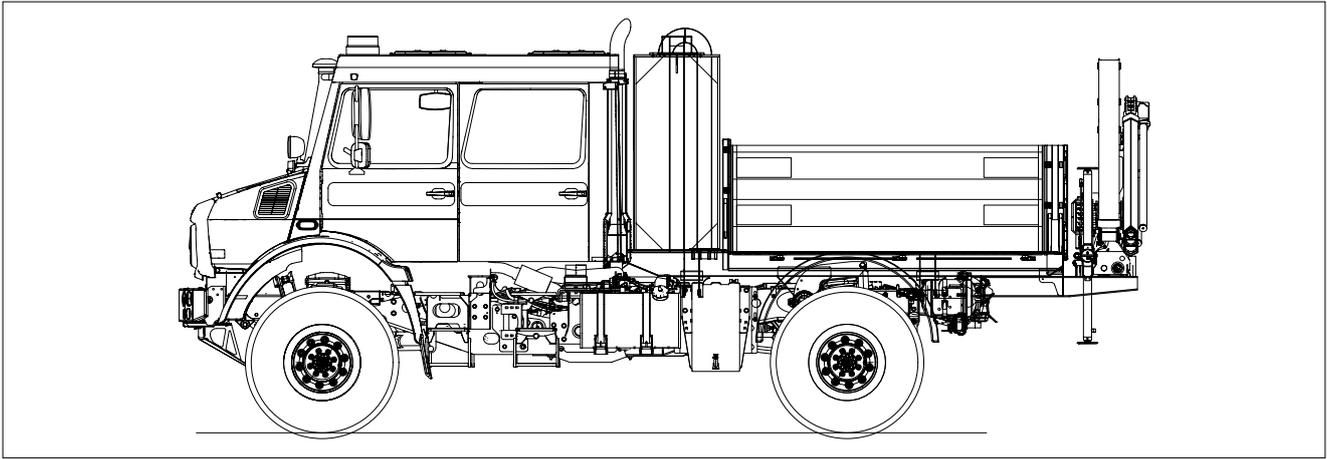
Verheerende Waldbrände, Hochwasserrekorde an Donau und Elbe, heftige Orkane oder Herbststürme in ganz Europa, dazu Katastrophen wie Hagel oder Erdbeben: Die Zahl der Naturkatastrophen nimmt weltweit zu und mit ihnen die Groß- und Spezialeinsätze der Feuerwehren und Rettungsdienste. Das stellt die Einsatzkräfte vor immer größere Herausforderungen und damit auch die Einsatzfahrzeuge. Deshalb sind robuste, zuverlässige und vor allem geländegängige Fahrzeuge ein Gebot unserer Zeit.

Mercedes-Benz Special Trucks entwickelte in enger Zusammenarbeit mit @fire dafür ein Fahrzeug, das ohne große Umbauten zwei Funktionen vereint: Tanklöschfahrzeug zur Waldbrandbekämpfung und Logistikfahrzeug mit der Grundfunktion eines GW-L2 in schwierigem Gelände, um damit den hohen Ansprüchen speziell in Katastrophenlagen und maximaler Mobilität in extremen Wetter- und Geländelagen gerecht zu werden.

Der Unimog „WISSEL“ (Wildfire Intervention and Special Emergency Logistics) ist mit Kran und Wechselladungsträger ausgestattet, der einfach über eine Ladebordwand be- und entladen werden kann. Auf der Pritsche findet eine modulare Tankeinheit und min. 6 Paletten-Stellplätze (1200 x 800 mm) Platz z. B. für Sandsacktransporte. Der Tank erhält eine Erweiterung mit Falltank und/oder IBC-Behälter und einer Tragkraftspritze auf der Pritsche. Das Tankvolumen kann dabei variabel von 2000 bis 4000 l gestaltet werden.

Die beim Unimog typischen Ausstattungen, wie Portalachsen, der robuste Rahmen, die große Geländebereifung und die ab Werk integrierte Reifendruckregelanlage Tirecontrol plus sorgen für herausragende Geländegängigkeit, besonders auf wenig tragfähigem Untergrund. Der Antriebsstrang ist für den schweren Einsatz abseits der Straße speziell geschützt. Und mit 1,20 Metern Wadfähigkeit kommt der Unimog auch dann noch weiter, wenn andere Fahrzeuge bereits aufgeben müssen. 170 kW (230 PS) Motorleistung und bis zu 14,5 t zulässiges Gesamtgewicht sorgen für genügend Leistungs- und Beladungsreserven für verschiedenste Einsatzszenarien.

Das Kurzhauber-Fahrerhaus prägt auch den hochgeländegängigen Unimog. Dadurch sitzen die Insassen im schwingungsarmen Bereich hinter der Vorderachse, was ein komfortables und sicheres Fahren besonders im Gelände ermöglicht. Durch die Getriebebediening per Lenkstockhebel gibt es im Unimog viel Platz für Fahrer und Beifahrer sowie Stauraum für Werkzeug und Material. Die Einzel-Kabine bietet zwei vollwertige Einzelsitze und den Mittelsitz. Mit der ab Werk verfügbaren Doppelkabine können bis zu 7 Personen zum Einsatzort befördert werden. Darin befindet sich eine zusätzliche Rückbank mit vier Plätzen oder stattdessen zwei Einzelsitzen. Die Kabine wird von außen geschützt mit einem Astabweiser, der gleichzeitig die Aufnahme für die Sondersignalanlage und einen integrierten Selbstschutz mit entsprechenden Sprühdüsen darstellt.



Darstellung des Fahrzeugs in der Seitenansicht mit schnellwechselbarem Ladekran.

Der Unimog U 5023 „WISEL“ eignet sich nicht nur für den Einsatz als Waldbrandfahrzeug für eine sehr begrenzte Periode über das Jahr gerechnet, sondern auch als vollwertiges Logistikfahrzeug in Einsatzszenarien, die zunehmend durch den Klimawandel bedingt zu erwarten sind. Dafür können mithilfe eines Ladekrans beispielsweise Gitterboxen oder Rollcontainer schnell und einfach auch in unwegsamem Gelände ab- und wieder aufgeladen werden, was mit einer

üblichen Ladebordwand alleine oft nicht möglich ist. Dank der Möglichkeit, mit dem Unimog Anbaugeräte wie Seilwinde, Kehrmaschine oder Pflug anzutreiben, können mit diesem Fahrzeug darüber hinaus vielseitige Aufgaben im Rahmen der Katastrophenhilfe erledigt werden. Eine Vorbauwinde als optionales Zubehör kann zur Selbst- oder Fremdbergung bzw. zum Beseitigen von Hindernissen (z. B. umgefallene Bäume über dem Weg) verwendet werden.

Die wichtigsten Daten des Fahrzeugkonzepts in der Übersicht:

Fahrzeugbeschreibung	Multifunktionales, hochgeländegängiges und wadfähiges Fahrzeug für den Einsatz bei Vegetationsbränden und im Katastrophenschutz
Fahrgestell	Hochgeländegängiges Fahrgestell nach DIN EN 1846 M3 und DIN 14530-22
Wadfähigkeit	1200 mm
Bodenfreiheit bei Bereifung 395/85 R 20	ca. 500 mm durch Portalachsen
Rampenwinkel	36°
Steigungswinkel	45°
Böschungswinkel	44°
Vorne	ca. 42° (ohne Kran)
Hinten	ca. 28° (mit Kran)
Kippwinkel	38°
Motor	Mercedes-Benz BlueTec 6-Technologie: 4-Zylinder-Motor der Baureihe OM 934 mit 170 kW/231 PS/900 Nm und 5,1 l Hubraum
Getriebe	Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe mit acht Vorwärts- und sechs Rückwärtsgängen, EPS, synchronisierte Wendegruppe (EQR) für direktes Umschalten zw. Vorwärts- und Rückwärtsgang, Option für Geländegruppe, Option auf AutomaticShift® mit 2-Pedal-System
Kabine	Doppelkabine für bis zu 7 Mann Besatzung
Reifendruckregelanlage (RDRA) Tirecontrol	Anpassung des Reifendrucks an Vorder- und Hinterachse aus der Fahrerkabine über vier vorprogrammierte Reifendrucke während der Fahrt
Fahrzeugrahmen	3-Punkt-Lagerung Fahrerhaus, Motor und Getriebe; gekröpfte Form, keine nach unten ausgerichteten Bauteile 2U-Profil-Rahmenlängsträger mit eingeschweißten Rohrträgern und Verstärkungen im Rahmenprofil
Aufbaubeschreibung	Tank und Pritsche aufgebaut auf verwindungsfreiem Zwischenrahmen, 2000-Liter-Tank montiert hinter dem Fahrerhaus, A-Anschluss für Tragkraftspritze mit Absperrhahn, elektrische Pumpe mit ca. 150 l/min Förderleistung zur Versorgung des Selbstschutzes im Astabweiser Astabweiser mit Gepäckablage über dem Fahrerhaus hinten und Blaulicht-Blitzer nach vorne Pritsche mit den Innenmaßen 2450 x 2480 x 800 mm mit Alubordwänden, zur Aufnahme von bis zu 6 Paletten, Rollcontainern oder IBC-Behältern in der Größe 1200 x 800 mm, Bordwände abklappbar nach links, rechts und hinten. Seitliche Bordwände mit Aufritten, Verzurrösen Kran Heckseitig angebaute Kran Hiab XS 033 mit 2,8–3,3 mt Hubmoment, 2-fach-Abstützung. Kran angebaut über Konsole an den Fahrzeugrahmen. Kran schnell wechselbar und abstellbar

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (01.04.2018) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.de/unimog