

NEU

Rad- und Wanderwege professionell unterhalten und instandsetzen

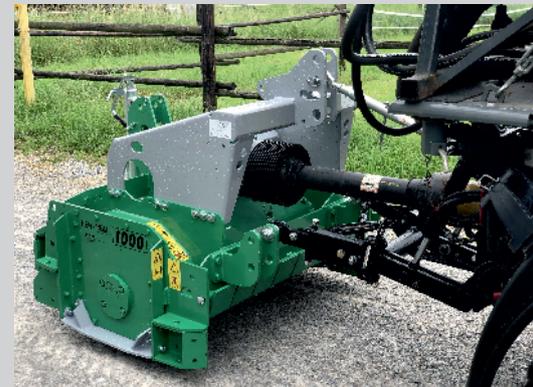


Eine professionelle, wirtschaftliche und ressourcenschonende Unterhaltung und Instandsetzung von Rad- und Wanderwegen rückt mehr und mehr in den Fokus. Dabei ist besonders auf Nachhaltigkeit zu achten. Mit Wegepflegesystemen von HEN-Technologie erfüllen Sie je nach den Bedingungen vor Ort nicht nur die Nachhaltigkeit von Maßnahmen, sondern auch in Sachen Wirtschaftlichkeit sind die Maschinen- und Geräte-Kombinationen unschlagbar.

Eine perfekte Kombination zur Pflege- und Instandhaltung von schmalen Wegen: Hansa Geräteträger mit einer hinten angebauten HEN-RBM-LL Wegebaufräse - auf der Ladefläche ein Wasserbehälter - vorne ein HEN-PVM Plattenverdichter...



... schafft optimale Voraussetzungen, um beschädigte Schotterdecken oder marode Bitumenbeläge größtenteils ohne Zugabe von abzubauenen Schottermaterialien an Rad- und Wanderwegen zu pflegen oder instand zu setzen.



Die Wegebaufräse wird über den Heckkraftheber des Hansa Geräteträgers aufgenommen und über die leistungsstarke Heckzapfwelle angetrieben. Beschädigte Fahrbahnbeläge werden mit dieser Kombination auf eine Arbeitstiefe von 5 bis zu 10 cm aufgefärscht, die Kornabstufung wird auf 0-45 mm heruntergebrochen und komplett neu gemischt. Durch den extrem langsam arbeitenden Fräsrotor mit seiner speziellen Anordnung der Rundschaftmeisel entsteht ein Materialgemisch, wie es sich Straßenbauer wünschen. Der Brechvorgang wird nicht wie bei anderen Systemen

üblich durch schnelle Drehzahlen und zermahlen der größeren Materialien getätigt, sondern erfolgt durch zerdrücken im so genannten Brechraum, wo durch die Materialien eine extrem kubische Form bekommen und eine hohe Verzahnung ineinander gewährleistet wird. Das Ergebnis ist eine homogene neue Fahrbahndecke mit den Stützkörnern im unteren Bereich der Fahrbahndecke für eine hohe Tragfähigkeit und die feineren Materialien liegen an der Oberfläche um eine optimale Wasserführung sicher zu stellen.

Nachhaltig - stark - flexibel und von außergewöhnlicher Wirtschaftlichkeit im kommunalen Einsatz

- ✓ ressourcenschonende Unterhaltung
- ✓ wirtschaftliche Instandsetzung von Rad- und Wanderwegen
- ✓ leistungsstarke Technologie

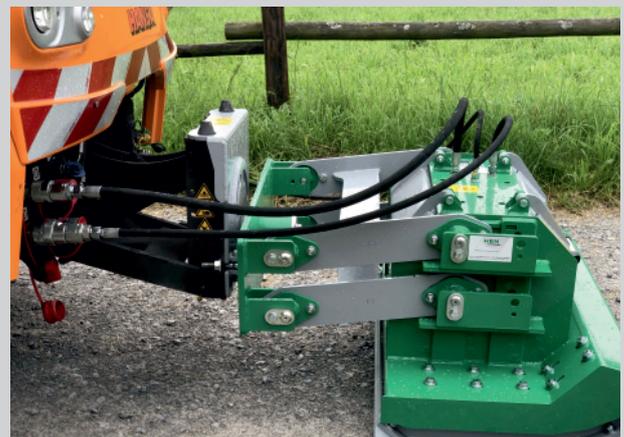
Rad- und Wanderwege nach Instandsetzungsmaßnahmen verdichten

Nach einer Instandhaltungsmaßnahme an wassergebundenen Rad- und Wanderwegen muss eine Rückverfestigung der losgefrästen oder neu aufgetragenen Materialien erfolgen. Mit dem HEN-Plattenverdichter PVH haben Sie das richtige Medium, um die Oberflächen an instandgesetzten oder erneuerten Fahrbahndecken optimal zu verdichten. Parallelgramm geführte Verdichterplatte mit hydraulisch angetriebenen Erregern erzeugen eine hohe Frequenz um Feinstoffe und Feuchtigkeit an die Oberfläche zu bringen und für eine optimale Verdichtung der Fahrbahndecke zu sorgen.



In Verbindung mit dem aufgebauten Wasserbehälter und der optional verfügbaren Wassersprühleiste kann in einer Überfahrt die optimale Feuchtigkeit des zu verdichtenden Materials eingestellt werden

Die Kombination an einem HANSA Geräteträger mit HEN-Plattenverdichter PVH im Frontkraftheber angebaut und hydraulisch über die Hochleistungshydraulik des HANSA Geräteträgers angetrieben ist ein sehr leistungsfähiges System. Der Fahrer hat eine hervorragende Sicht auf die Plattenverdichtereinheit und kann so auch schwierigen Wege- und Straßenführungen optimal folgen und Übergänge verdichten.



- Schnellwechsellanbau für Front oder Heck
- Parallelgrammführung für eine optimale Führung
- Drehpunkt an der Aufnahme zur Seitenneigung
- Austauschbare, verschraubte Hardox Verschleißplatten
- Hydraulischer Antrieb mit regulierbarer Vibrationsfrequenz

HEN-Wegepflegesysteme mit den spezifischen technischen Eigenschaften der Hansa Trägerfahrzeuge bringen Ihr Wege- und Straßennetz für Radfahrer, Wanderer und anderweitig nutzbare Verbindungsstrecken wirtschaftlich und nachhaltig in einen guten und verkehrssicheren Zustand.