



Mercedes-Benz

Der Mercedes-Benz Actros im Verbrauchs-Duell

## Herausforderer unter sich: Das 100. Mercedes-Benz Fuel Duel bei Düring & Hummer

**100 Kraftstoffvergleichstests – sogenannte Fuel Duels - hat Mercedes-Benz mit dem Actros in Österreich absolviert. Vor rund drei Jahren startete in Österreich das erste Fuel Duel. Die Bedingungen dazu sind bis heute unverändert: Der Mercedes-Benz Actros übernimmt in einem Fuhrpark die Aufgaben eines Wettbewerbsfahrzeugs und fährt für drei Wochen dessen Ladung und Route. Das 100. Fuel Duel fand in Pregarten bei der Spedition Düring & Hummer statt.**

Der Hof der Spedition Düring & Hummer Transporte GmbH in Pregarten ist leer. Nur ein Mercedes-Benz Actros 1846 mit grüner Fuel Duel Beklebung und einem weißen Dreiachs-Schiebeplanenaufleger mit dem ist gerade von einer Tour aus Holland zurückgekehrt. Doch die Ruhe täuscht: Im Verwaltungsgebäude warten alle gespannt auf die Auswertung der Verbrauchsdaten. Jetzt stellt sich heraus, ob der Herausforderer auch diese Woche das beste Fahrzeug im Fuhrpark von Düring & Hummer im Verbrauch geschlagen hat.

Es ist das 100. Fuel Duel in Österreich, das bei Düring & Hummer Transporte GmbH gefahren wird. Hier hat Mercedes-Benz die Chance, erstmals Actros-Fahrzeuge in einen völlig vom Wettbewerb beherrschten Fuhrpark mit 45 Zugfahrzeugen zu platzieren. Leicht wird es dem Actros dabei nicht gemacht, denn der Verbrauch des besten Fuhrpark-Lkws liegt deutlich unter dem Speditionsdurchschnitt. Der Verbrauch des Referenztrucks im Fuel Duel beträgt 27,6 l/100 km. Diesen Wert gilt es für den Mercedes-Benz Actros im dreiwöchigen Duell zu schlagen.

„In unserem vielfältigen Fuhrpark haben wir noch keinen Mercedes. Das Fuel Duel gibt uns die Möglichkeit Fakten auf den Tisch zu legen. Keine Werte aus dem Prospekt, sondern den tatsächlichen Verbrauch im Alltagseinsatz“, sagt Martin Düring. Der gelernte Kraftfahrzeugmechaniker hat das Unternehmen 2012 von seinem Vater übernommen.

Mercedes-Benz Österreich GmbH., Abteilung TRUCKS, Salzburg  
Mercedes-Benz – eine Marke der Daimler AG

### Presse-Information

Datum:

22.11.2017

Ansprechpartner:

Mag.(FH) Ulrike Kobler

Telefon:

0043-662-4478-405

Gemeinsam mit seinem Sandkastenfreund Alexander Hummer, einem gelernten Speditionskaufmann, gründete er die Düring & Hummer Transporte GmbH. Die leidenschaftlichen Segler haben mit klaren Zielen und viel Herzblut das Unternehmen in kurzer Zeit zu einem ernstzunehmenden Mitspieler am Logistikmarkt entwickelt. Die stetig wachsende Spedition verfügt mittlerweile über 45 Zugfahrzeuge. Das Angebot umfasst Stückgutversand, Transporte mit Mitnahmestapler, Lkw-Kranarbeiten, Fernverkehrslogistik und Kleintransporte aller Art. Im kommenden Jahr ist eine weitere Expansion geplant.

Der Fahrer wird zu Beginn eines Fuel Duel gründlich eingewiesen und regelmäßig von einem Profi-Trainer von Mercedes-Benz Lkw telefonisch ge-coached. Danach fährt er seine gewohnten Einsätze mit dem Actros allein, unterstützt vom Telematiksystem Fleetboard. „Der Actros ist ein tolles Fahrzeug“, erzählt René Koller, der den Actros jetzt seit zwei Wochen fährt. „Die vielen Spritsparmöglichkeiten, die Sicherheitssysteme, der bequeme Sitz – mit dem Actros kann man seine Arbeit als Lkw-Fahrer bestmöglich und wirtschaftlich erledigen.“ Ihm ist nicht anzumerken, dass er eigentlich ein überzeugter MAN-Fahrer ist.

„Nach den ersten beiden Wochen hat sich schon ein deutlicher Unterschied im Verbrauch gezeigt. Wir sind gespannt wie es nach Ablauf des Duells aussehen wird“, sagt Alexander Hummer. Ob das nächste Fahrzeug im Fuhrpark einen Stern trägt? Hummer lächelt vielversprechend – aber fix zusagen will er jetzt noch nicht. Eine Woche später wird er tatsächlich gemeinsam mit seinem Geschäftspartner den Kaufvertrag für eine Volumer Sattelzugmaschine Actros 1845 LSnRL und 13 Volumer Fahrgestelle Actros 2545 LnR mit Giga Space Fahrerhaus unterzeichnen.

### **Das Fuel Duel in Österreich**

100 Fuel Duels absolvierte der Mercedes-Benz Actros inzwischen in Österreich gegen vergleichbare Wettbewerbsfahrzeuge seit September 2014. Bei diesen Kraftstoffverbrauchstests legten die eingesetzten Sattelzugmaschinen insgesamt ca. 870.000 km zurück. Beachtenswert: Über 99 Prozent aller Duelle konnte der

Actros für sich entscheiden – mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchsvorteil von knapp 10 Prozent.

Seite 3

Für die Actros-Kunden im Transportgewerbe zahlt sich das in barer Münze aus. Denn 29 Prozent und damit der größte Teil der Gesamtbetriebskosten entfallen auf den Kraftstoff. Berücksichtigt man nur die fahrzeugbezogenen Ausgaben, so klettert der Kraftstoffanteil sogar auf 50 bis 60 Prozent.

Nie war ein Fernverkehrs-Lkw so konsequent auf maximale Effizienz ausgelegt wie der Mercedes-Benz Actros. Er steht für höchste Wirtschaftlichkeit im harten Transportgeschäft. Diesen Effizienzvorsprung baute der Actros mit der neuesten Generation des OM 471 nochmals aus: Bei den neuen Fuel-Dual-Sattelzugmaschinen handelt es sich um Actros vom Typ 1845 LS mit 330 kW (448 PS) bzw. Actros 1848 LS mit 350 kW (476 PS).

### **Die Mercedes-Benz Österreich GmbH**

Die Mercedes-Benz Österreich GmbH ist eine 100-Prozent-Tochter der Daimler AG. Der Sitz des Unternehmens ist in Salzburg. Mercedes-Benz Österreich ist Generalimporteur der eingetragenen Daimler-Marken Mercedes-Benz und smart bei Pkw sowie der Marken Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge, Unimog und FUSO. Das Unternehmen koordiniert mit rund 170 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern die Vertriebs-, Marketing-, Service- und Presseaktivitäten in Österreich. Der Vertrieb erfolgt über das autorisierte Händlernetz und die von den Händlern betriebenen Vertriebsstandorte. Die Servicearbeiten werden von den autorisierten Werkstätten durchgeführt. Im Jahr 2016 wurden in Österreich 14.703 Mercedes-Benz PKW (inkl. V-Klasse), 4.902 Transporter (exkl. V-Klasse), 1.135 Mercedes-Benz LKW und 1.501 smart zugelassen.

Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH (MBFS), ein Tochterunternehmen der Daimler Financial Services AG, dem Finanzdienstleistungsunternehmen der Daimler AG bietet mit Leasing, Versicherungen und Service & Wartung alle Bausteine für ein sorgenfreies Fahren an. Erweitert werden die innovativen Mobilitätsdienstleistungen unter der Marke Daimler Fleet Management für den Flottenbereich. Seit 1. Oktober 2015 bietet die Mercedes-Benz Bank GmbH österreichweit seinen Kunden und dem autorisierten Fahrzeughandel Kreditprodukte für alle Fahrzeugsparten des Daimler Konzerns an. Bereits heute

wird rund jedes dritte MB Fahrzeug im Markt über die Mercedes-Benz Bank und die Mercedes-Benz Financial Services GmbH finanziert.

Seite 4