



Der Actros.

Fernverkehr. 18–26 Tonnen. Schwerlasttransport. Bis 250 Tonnen.

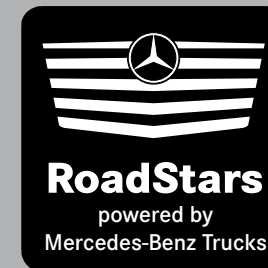


Mercedes-Benz
Trucks you can trust

RoadStars: Einsteigen, es lohnt sich.

RoadStars. RoadStars ist die neue interaktive Kommunikationsplattform von Mercedes-Benz für Fahrer, Unternehmer und Truck-Interessierte – auch Sie können ein aktiver Teil der großen RoadStars Community werden. Angemeldete Nutzer erhalten regelmäßig die neuesten Informationen und haben die Möglichkeit, noch dichter dabei zu sein: zum Beispiel durch Kommentieren, Hochladen von Bildern, Chatten oder Teilen von Inhalten.

Als Mitglied können Sie außerdem von exklusiven Events, Angeboten und Erlebnissen bei Mercedes-Benz Trucks profitieren. Egal, ob mit Smartphone, Tablet, Laptop oder Desktop-Rechner – eine Internetverbindung genügt und RoadStars ist immer und überall für Sie am Start. Jetzt mitmachen – und ein echter RoadStar werden:
www.roadstars.mercedes-benz.com



Inhalt.

| | | | |
|---|--------------|---|--------------|
| Mercedes-Benz im Fernverkehr | 4–5 | Der Actros bis 250 Tonnen | 56–63 |
| | | Überblick | 58–59 |
| Der Actros bis 26 Tonnen | 6–7 | Getriebe, Antrieb | 60–61 |
| | | Rahmen, Achsen, Anbauteile | 62–63 |
| Komfort | 8–21 | Original-Zubehör¹⁾ | 64–67 |
| Arbeitskomfort | 10–13 | Das Wichtigste in Kürze¹⁾ | 68–69 |
| Fahrerhaus-Vergleich | 14–15 | | |
| Wohn- und Schlafkomfort | 16–21 | Technische Daten | 70–83 |
| | | Typen-Übersicht Actros bis 26 Tonnen | 70–77 |
| Wirtschaftlichkeit | 22–41 | Typen-Übersicht Actros bis 250 Tonnen | 78 |
| Investition | 24–29 | Motor-Leistungsdaten | 79 |
| Verbrauch | 30–35 | Tankvarianten | 80 |
| Service | 36–39 | Fahrerhaus-Varianten | 81–83 |
| Restwert | 40–41 | | |
| Fahrdynamik | 42–49 | | |
| Antriebstechnologie | 44–45 | | |
| Rahmen, Fahrwerk, Federung | 46–47 | | |
| Assistenz- und Sicherheitssysteme | 48–49 | | |
| Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte | 50–55 | | |
| Actros Loader | 52–53 | | |
| Actros Volumer | 54–55 | | |

¹⁾ Actros bis 26 t und bis 250 t.



Mercedes-Benz im Fernverkehr.



Mercedes-Benz im Fernverkehr. Wer vorausfahren will, braucht Fahrzeuge, die hervorragende Performance sowohl auf der Straße als auch in der Buchhaltung liefern. Und genau dafür bietet der Actros bestmögliche Voraussetzungen. Weil er ein hohes Maß an Komfort bereitstellt. Weil Sie mit ihm durch viele kraftstoffsparende technische Innovationen und perfekt aufeinander abgestimmte Dienstleistungen richtig profitabel unterwegs sein werden. Weil er sich besonders leicht, sicher und souverän fährt. Und weil er durch seine Angebotsvielfalt bei Ausstattungen und Baumustern für praktisch jeden Einsatz im Fernverkehr ein perfekt konfiguriertes Fahrzeug bietet.

Überzeugende Argumente bietet der Actros auch im Schwerlasttransport. Mit dem Actros bis 250 Tonnen stehen Ihnen Sattelzugmaschinen zur Verfügung, die eigens für das Bewegen besonders schwerer, großer Lasten entwickelt wurden und sich durch ihre hohe Einsatzorientierung, Robustheit und Flexibilität auszeichnen.

Steigen Sie ein – und erleben Sie Mercedes-Benz im Fernverkehr.



4.1

Tor Gate 4

S MB 1849

Mehr als nur wirtschaftlich. Der Actros.

Komfort. Mit insgesamt elf einsatzorientierten Fahrerhaus-Varianten bietet der Actros in Sachen Arbeiten, Wohnen und Schlafen bei jedem Einsatz im Fernverkehr eine hervorragende Lösung. Neben dem hellen, freundlichen Ambiente und der klaren Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum sorgen beispielsweise eine Stehhöhe von bis zu 2,13 m, viel Bewegungsfreiheit sowie jede Menge Stauraum und bequeme Betten für bestmöglichen Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort.

Wirtschaftlichkeit. Die hohe Gesamtwirtschaftlichkeit des Actros ergibt sich aus unterschiedlichen Faktoren. So geht er zum Beispiel mit besonders verbrauchsarmer Technik an den Start – umfangreiche Serviceangebote können Wirtschaftlichkeit und Fahrzeugverfügbarkeit weiter erhöhen. Zudem können auch aufeinander abgestimmte Dienstleistungen wie etwa FleetBoard und CharterWay zu geringen Verbrauchskosten beitragen. Fahrerschulungen und die MercedesServiceCard tun ein Übriges. Ein weiteres Plus in Sachen Wirtschaftlichkeit: der attraktive Buy-Back-Vertrag von TruckStore.

Fahrdynamik. Für ein unvergleichlich gutes Fahrgefühl haben wir dem Actros eine innovative Hinterachsführung bei 4x2-Fahrzeugen, eine feinfühligere Lenkung und einen breiten, steif ausgelegten Rahmen mitgegeben. Die spontan ansprechenden Motoren sind in insgesamt 16 Leistungsstufen mit bis zu **460 kW** (625 PS) erhältlich und unterstützen in Verbindung mit der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 wirtschaftlichen Fahrspaß.

Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte. Ist eine hohe Nutzlast wichtig, ist der Actros Loader die richtige Wahl. Für volumenorientierte Einsätze ist der Actros Volumer die richtige Lösung.



Komfort, der sich am Fahrer orientiert. Und am Einsatz.

Wahre Größe bis ins kleinste Detail – der Actros verleiht Begriffen wie Bewegungsfreiheit, Raumgefühl und Atmosphäre eine ganz eigene Bedeutung, ohne dabei den Fahreralltag aus den Augen zu verlieren. Kurz: Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort, der den Aufgaben und hohen Ansprüchen des Fahrers im Fernverkehr gerecht wird.

Komfort. Moderner Arbeitsplatz, attraktive Wohnung und gleichzeitig Raum für erholsamen Schlaf – die Fahrerhäuser des Actros werden diesem Anspruch in jeder Hinsicht gerecht. Allen voran das GigaSpace. Es macht den außergewöhnlich hohen Komfort des Actros im Fernverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Zum Beispiel durch seine beeindruckende Stehhöhe¹⁾ von 2,13 m und das hervorragende Verhältnis von Stauraumvolumen und Bewegungsfreiheit.

Perfekte Ergonomie und praxisgerechte Lösungen zeichnen den Arbeitsplatz im Actros aus – und was sich so einfach anhört und unterwegs so gut anfühlt, ist das Ergebnis einer ganzen Reihe ergonomisch und funktional fein aufeinander abgestimmter Komponenten. Dazu gehören zum Beispiel das ideal auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit, die bequemen Sitze und das Multifunktionslenkrad. Alles ist intuitiv bedienbar und präzise auf die Arbeitsabläufe im Fernverkehr abge-

stimmt. Entscheidend für die angenehme Atmosphäre im Actros ist neben dem wohnlichen Interieurdesign mit seinem freundlichen Farbkonzept, der klaren Formensprache und den hochwertigen, perfekt verarbeiteten und leicht zu reinigenden Materialien auch die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum.

Das durchdachte Wohnkonzept und insbesondere das SoloStar Concept sorgen für erholsame Ruhepausen. Tiefen Schlaf garantieren die bequemen Betten. Zudem erhöhen zahlreiche praktische Details sowie Interieurkonzepte²⁾ den Wohlgefühlcharakter und verleihen dem Actros in puncto Fahrerhauskomfort eine ganz persönliche Note.

¹⁾ Stehhöhe zwischen den Sitzen.

²⁾ Sonderausstattung.



Multifunktionsschlüssel²⁾. Er bietet alle Funktionen einer Komfortschließenanlage und erlaubt den Check von Reifendruck und Beleuchtung. Zudem dient er als Fernbedienung zum Beispiel für das Radio und die Zusatzheizung.

Komfort und Arbeiten – für uns kein Widerspruch. Sondern Selbstverständlichkeit.

Wohlfühlen am Arbeitsplatz. Das ist eine der wesentlichen Voraussetzungen für entspanntes Fahren. Und ein Versprechen, das die Fahrerhäuser des Actros durch perfekte Ergonomie und präzise auf die Arbeitsabläufe im Fernverkehr abgestimmte Ausstattungen und Details bei jeder Fahrt neu einlösen.

Motor-Start-Stopp-Knopf. Zum Starten und Abschalten des Motors reicht ein Finger: einfach den Motor-Start-Stopp-Knopf drücken – fertig.

Arbeitsplatz Actros. Der Arbeitsplatz mit dem ideal auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit bietet hervorragende Arbeitsbedingungen. Vom Motor-Start-Stopp-Knopf über das Multifunktionslenkrad und das Kombiinstrument mit Farbdisplay

bis zu den ergonomisch angeordneten Bedienelementen und sinnvollen Ablagemöglichkeiten in der Brüstung – alles trägt dazu bei, dass die Arbeit konzentriert, aber entspannt erledigt werden kann.



Multifunktionslenkrad. Mit jeweils acht Bedientasten rechts und links können viele Funktionen gesteuert werden. So können etwa Telefonanrufe angenommen, Assistenzsysteme bedient sowie Radioeinstellungen geändert werden.

Mercedes PowerShift 3. Spürbare Dynamik, einfaches Handling und niedriger Verbrauch: Die 12-Gang-Schaltautomatik sorgt für präzise Gangwahl, kurze Schaltzeiten, hohen Fahrkomfort und optimale Wirtschaftlichkeit. Der Fahrmodus „economy“ unterstützt eine besonders wirtschaftliche, der Fahrmodus „power“ eine sehr dynamische Fahrweise. Im Fahrprogramm fleet ist der Fahrmodus „fleet“ fest eingestellt.

10,4-cm-Kombiinstrument. Mit vielen neuen Funktionen und Anzeigen bietet der Bordcomputer eine schnelle, umfassende und gleichzeitig eine übersichtliche Darstellung aller wichtigen Informationen.

12,7-cm-Kombiinstrument mit Videofunktion¹⁾. Für hervorragenden Komfort und noch mehr Sicherheit ist dieses Kombiinstrument für die Verwendung einer Rückfahrkamera vorbereitet. Damit ist der Bereich hinter dem Fahrzeug einsehbar. Mit zahlreichen Funktionen und Anzeigen bietet das Gerät mit grafikfähigem Display einen schnellen und umfassenden Überblick und vereinfacht die Abfahrtskontrolle.

¹⁾ Sonderausstattung.



Lkw-Bedienungsanleitung. Das Radio-Navigations-System Bluetooth^{®1)} stellt neben vielen weiteren Funktionen auch eine digitale Betriebsanleitung zur Verfügung, mit der sich der Fahrer detailliert über den Actros informieren kann.

Intuitive Menüführung. Durch die einfache Menüführung stellt das Kombiinstrument alle wichtigen Informationen schnell, übersichtlich und blendfrei dar. Einstellungen können über das Multifunktionslenkrad durchgeführt werden.



Sitze. Alle Sitze überzeugen durch hohen Sitzkomfort. Die Bedienelemente sind intuitiv angeordnet, die Sitzkissen besonders breit und der Verstellbereich besonders groß: in Längsrichtung bis zu 250 mm, in der Höhe bis zu 120 mm.

Komfort-Schwingsitz¹⁾. Der luftgefederte Sitz lässt sich individuell einstellen und bietet damit beste ergonomische Bedingungen und viel Komfort. Dazu trägt auch die integrierte Sitzheizung bei. Der Komfort-Schwingsitz ist mit pneumatischer Höhenverstellung, Neigungs- und Tiefenverstellung des Sitzkissens sowie integrierter Kopfstütze und integriertem, höhenverstellbarem 3-Punkt-Automatkgurt ausgestattet.

Klima-Schwingsitz. Der luftgefederte, klimatisierte Fahrer-Schwingsitz²⁾ sorgt für ein angenehmes Sitzklima und viel Komfort. Dazu tragen auch die integrierten Armlehnen und die Sitzheizung bei. Durch das aktive Belüftungssystem in Lehne und Sitzfläche werden Sitzwärme und -feuchtigkeit im Klima-Schwingsitz vermindert. Zahlreiche individuelle Einstellmöglichkeiten bieten beste ergonomische Bedingungen.



Radio-Navigations-System Bluetooth^{®2)}. Das mit 17,4-cm-Farbdisplay, Bluetooth[®] und Komfortausführung ausgestattete System lässt in Sachen Fahrerunterstützung und Unterhaltung keine Wünsche offen.

Massagefunktion für Fahrersitz²⁾. Die Komfortausstattung beugt Verspannungen des Fahrers vor. So bleibt er länger fit.



Heizungs- und Klimaanlage. Die Anlage zeichnet sich durch spontanes Ansprechverhalten aus und ermöglicht eine zugfreie Belüftung.

Standklimaanlage²⁾. Die Anlage kann die Kabine bis zu acht Stunden klimatisieren. Sie spart Kraftstoff und ist leise, da kein Leerlaufbetrieb des Motors erforderlich ist.

Warmwasser-Zusatzheizung²⁾. Als Ergänzung des Heizungs-systems beheizt sie das Fahrerhaus bei Temperaturen bis $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, sodass Übernachtungen darin komfortabel möglich sind.

Restwärmenutzung²⁾. Nach Abstellen des Motors kann das Fahrerhaus durch die Restwärme des Motorkühlwassers noch bis zu weiteren zwei Stunden beheizt werden.



Klimaautomatik²⁾. Die Anlage passt Luftmenge, Luftverteilung und Temperatur automatisch an die Umgebungsbedingungen an und bietet weitere Komfort-funktionen.



i Arbeitskomfort – Vorteile im Überblick.

- Ergonomisch gestalteter Fahrer Arbeitsplatz mit Motor-Start-Stopp-Knopf
- Multifunktionsschlüssel²⁾
- Intuitiv bedienbares Multifunktionslenkrad mit großzügigem Verstellbereich
- Gut ablesbares Kombiinstrument mit 10,4-cm-TFT-Farbdisplay
- Kombiinstrument mit 12,7-cm-TFT-Farbdisplay und Videofunktion²⁾
- Bedienung der Schaltautomatik am Lenkstockhebel
- Großes Angebot an vielfältig einstellbaren, konditionserhaltenden Sitzen
- Umfangreiches Multimedia-Angebot inklusive Trucknavigation²⁾ sowie Soundsystem²⁾
- Innovative, luftgeregelte Heizungs- und Klimaanlage
- Warmwasser-Zusatzheizung zur Ansteuerung des Fahrerhauses²⁾
- Klimaautomatik²⁾ und Standklimaanlage²⁾ für weiter erhöhten Komfort
- Innovative Restwärmenutzung²⁾
- Warmwasser-Zusatzheizung²⁾ für Motor und Fahrerhaus

¹⁾ Sonderausstattung, Serie für BigSpace und GigaSpace.

²⁾ Sonderausstattung.



Fahrerhaus-Varianten. Mit elf Fahrerhaus-Varianten in zwei Breiten, mit fünf Dachformen und unterschiedlichen Höhen bietet der Actros für praktisch jeden Anspruch in Bezug auf Raum, Ausstattung und Komfort eine optimale Antwort.

L-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, ebener Boden¹⁾.

Die komfortable, 2300 mm breite Kabine mit ebenem Boden ist ganz für die Anforderungen im Ein-Mann-Einsatz, der auch über einen Tag hinausgeht, ausgelegt.

L-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm¹⁾.

Die komfortable Kabine wurde nach modernen Aspekten der Ergonomie und Sicherheit konzipiert und bietet dem Fahrer viel Komfort und eine angenehme Atmosphäre.



ClassicSpace-Fahrerhaus, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm

L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm¹⁾.

Durch ihren geringen Luftwiderstand trägt die Kabine zu einem besonders niedrigen Verbrauch bei. Sie ist nach modernen Aspekten der Ergonomie und Sicherheit konzipiert.

L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, ebener Boden¹⁾.

Die Kabine wurde eigens für einen geringen Verbrauch optimiert. Dank des ebenen Bodens verfügt sie über eine Stehhöhe von 1,97 m zwischen den Sitzen und damit über viel Platz. Das Fahrerhaus wurde nach modernen Aspekten der Ergonomie und Sicherheit konzipiert und bietet viel Komfort. Der ebene Boden sorgt für zusätzliche Bewegungsfreiheit und erleichtert den Durchgang zur Beifahrerseite.



StreamSpace-Fahrerhaus, 2300 mm breit, ebener Boden

L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,50 m, ebener Boden¹⁾.

Die Kabine wurde eigens für einen geringen Verbrauch optimiert. Dank ihrer Breite und der Stehhöhe von 1,97 m zwischen den Sitzen bietet sie viel Platz und Komfort. Das Fahrerhaus wurde nach modernen Aspekten der Ergonomie und Sicherheit konzipiert, der ebene Boden erleichtert den Durchgang zur Beifahrerseite.



StreamSpace-Fahrerhaus, 2500 mm breit, ebener Boden

L-Fahrerhaus BigSpace, 2,50 m, ebener Boden¹⁾.

Die Kabine mit ebenem Boden bietet mit 1,99 m Stehhöhe zwischen den Sitzen außergewöhnlich viel Bewegungsfreiheit und einen bequemen Durchgang zur Beifahrerseite. 5700 l Innenraum- sowie 890 l Stauraumvolumen beschieren Fahrer und Beifahrer reichlich Platz und sorgen für entspannte Ruhe- und Erholungsphasen im Fahrerhaus. Zahlreiche Ablagen und Stauräume sorgen für Ordnung.



BigSpace-Fahrerhaus, 2500 mm breit, ebener Boden

L-Fahrerhaus GigaSpace, 2,50 m, ebener Boden¹⁾.

Aufgrund seiner Breite und den beachtlichen 2,13 m Stehhöhe²⁾ ist es das größte und komfortabelste Actros Fahrerhaus und wird dem Raumbedarf von Zweierbesatzungen bestens gerecht. Durch das überaus großzügige Innen- und Stauraumangebot haben Fahrer und Beifahrer jede Menge Bewegungsfreiheit und zahlreiche Ablagemöglichkeiten. Das sorgt für erholsame Ruhephasen und Ordnung im Fahrerhaus.



GigaSpace-Fahrerhaus, 2500 mm breit, ebener Boden

i Fahrerhaus-Varianten – Vorteile im Überblick.

- Fünf Fahrerhäuser: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace und GigaSpace
- Zwei Fahrerhaus-Breiten: 2500 mm und 2300 mm
- Elf Fahrerhaus-Varianten für den Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- Ebener Boden bei 2500 mm breiten Fahrerhäusern
- Motortunnel in zwei verschiedenen Höhen bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern
- Ebener Boden bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern¹⁾
- **Stattliche Stehhöhe²⁾ von bis zu 2,13 m**

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Stehhöhe zwischen den Sitzen.



Schöner wohnen – jetzt auch unterwegs.

Auf den ersten Blick – und nach Tausenden von Kilometern: Das Interieurdesign des Actros mit dem durchdachten Wohnkonzept sorgt für außergewöhnliche Entspannung in den Pausen.

Interieurdesign. Der Actros steht für hervorragenden Wohnkomfort – weil bei Entwicklung und Gestaltung der Fahrerhäuser das Wohl der Fahrer im Mittelpunkt stand: viel Bewegungsfreiheit und jede Menge Stauraum in sinnvollem, funktionalem Zusammenspiel. Dazu eine Farb- und Materialwahl, die für ein freundliches Ambiente und ein angenehmes Raumgefühl sorgt und gleichzeitig die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum unterstützt.

Trittstufenbeleuchtung. Zu den komforterhöhenden Details bei Actros Fahrerhäusern mit ebenem Boden gehört zum Beispiel auch die Trittstufenbeleuchtung, die den Einstieg angenehmer und sicherer macht.

Zusatzsteckdose¹⁾ 12 V/15 A, Beifahrerfußraum. Die Steckdose im Fußraum des Beifahrers am Mittelteil der Brüstung dient zum Betrieb von 12-V-Elektrogeräten wie Rasierapparat, Kaffeemaschine, Fernseher oder Kühlschrank.



Interieurkonzept Style-Line¹⁾. Die vielen Zierteile in Metall- bzw. Chromoptik sowie Teppicheinleger aus Velours verleihen dem Fahrerhaus ein modernes Ambiente. Im Innern überzeugen zum Beispiel die Applikationen am Lenkrad und an den Lenkstockhebeln, das Großinstrument mit weißer Skalierung, die Einfassung der Luftdüsen sowie die Türgriffe. Außen setzen zum Beispiel die Chromspange auf der Sonnenblende und die Spiegelblende glänzende Akzente.

Comfort Pack Basic¹⁾. Mit diesem Komfort-Paket für Sattelzugmaschinen und Aufbauahrgestelle sind Komponenten für mehr Komfort kostengünstig zusammengefasst. Zu den Annehmlichkeiten des Comfort Pack Basic gehört etwa das elektrische Sonnenrollo für die Frontscheibe, die Ambientebeleuchtung, zwei Fernbedienungsschlüssel sowie die Komfortschließenanlage.

Comfort Pack Classic¹⁾. Das für Sattelzugmaschinen und Aufbauahrgestelle erhältliche Komfort-Paket bündelt zahlreiche Ausstattungen des Ex- und Interieurs. Das Comfort Pack Classic beinhaltet insgesamt 10 Ausstattungen, wie zum

Beispiel ein elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, Sonnenrollos für die Seitenfenster und ein Lederlenkrad.

Comfort Pack Top¹⁾. Mit dem ab Werk erhältlichen Komfort-Paket lässt sich das Fahrerhaus mit vielen sinnvollen Interieurmerkmalen noch komfortabler und individueller gestalten. Das Comfort Pack Top beinhaltet 15 Ausstattungen: Dazu gehört zum Beispiel der Kühlschrank mit 36 l Volumen, das Soundsystem, die Klimaautomatik sowie der beleuchtete Mercedes Stern.

¹⁾ Sonderausstattung.



Tisch, auf Beifahrerseite¹⁾. Der Klapptisch ist in die Brüstung integriert und kann etwa zum Arbeiten oder Essen schnell aus- und wieder eingeklappt werden.



Interieurkonzept Home-Line¹⁾. Holzapplikationen, ein Velourseinleger und warme Farbgebung werten das Interieur auf und sorgen für eine warme und äußerst wohnliche Atmosphäre. Die Holzoptik findet sich an den Türgriffen innen und den Zierleisten an der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, am Podest und am Handbremsventil, das durch einen Ledersack zusätzlich aufgewertet wird.



Ambientebeleuchtung¹⁾. Diese dezente, dimmbare blaue Innenbeleuchtung sorgt für eine besonders behagliche Ausleuchtung und eine bessere Orientierung bei Pausen oder beim Fahren in der Nacht.

Raum und Stauraum in Hülle und Fülle. Für ein oder zwei Mann. Und jeden Anspruch.

Wer viel unterwegs ist, braucht persönlichen Freiraum. Und Platz für alles, was auf langen Touren nicht fehlen darf. Deshalb bieten die Fahrerhäuser des Actros ein besonders großes Innenraumvolumen – mit enormem Stauraum und viel Bewegungsfreiheit.

Ablageklappen über Frontscheibe, mit Wertfach¹⁾.

Anstelle einer offenen Ablage ist auf der Beifahrerseite oberhalb der Frontscheibe das abschließbare Wertfach integriert. Die Scharniere und das Schloss mit separatem, mechanischem Schlüssel sind einbruchhemmend verstärkt.

Schublade unter der Brüstung. Bei Fahrerhäusern mit ebennem Boden bietet eine Schublade unterhalb der Brüstung leicht zugänglichen Stauraum. Eine zweite, untere Schublade¹⁾ ist zusätzlich erhältlich.



Staufächer über der Frontscheibe. Durch die asymmetrische Anordnung der Staufächer oberhalb der Frontscheibe bietet das GigaSpace nicht nur 332 l Stauraumvolumen, sondern auch hervorragende Bewegungsfreiheit auf der Beifahrerseite. Die mit Klappdeckeln versehenen Staufächer sind innen beleuchtet, mit rutschhemmendem Vlies ausgelegt und bieten auch zwei Fahrern genügend Platz für alles, was mit muss.

Ablageschale niedrig¹⁾. Sie ist auf dem Motortunnel zwischen Fahrer- und Beifahrersitz montiert und mit zwei Becherhaltern und einem Aschenbechersteckplatz ausgestattet.

Ablage hoch¹⁾. Mit 15 l Volumen bietet sie Platz für Dinge des täglichen Bedarfs und sorgt damit für mehr Ordnung im Fahrerhaus. Zudem ermöglicht sie den sicheren Aufstieg zum oberen Bett.

Gepäckablage, oben¹⁾. Sie ist in Form eines Gepäcknetzes an der Fahrerhausrückwand angebracht. In dem großflächigen, flexibel nutzbaren Netz lassen sich zahlreiche Utensilien des Alltags problemlos unterbringen.

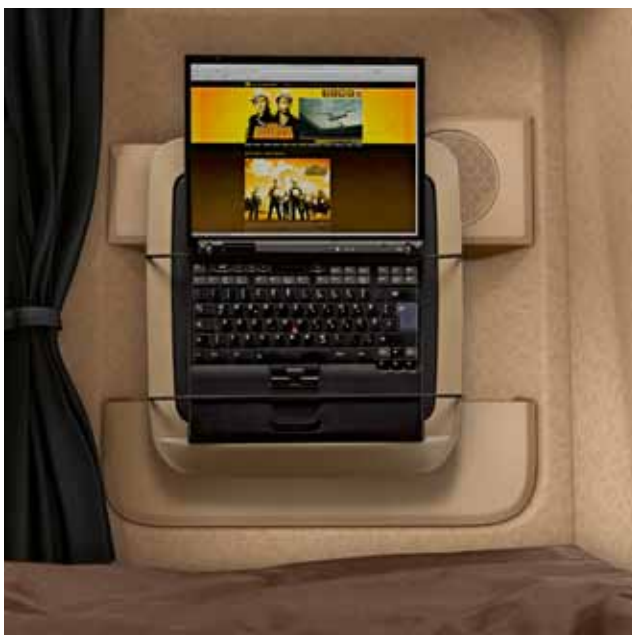


¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Serie in Verbindung mit SoloStar Concept und GigaSpace.

³⁾ Auch bei StreamSpace mit 2500 mm Breite.

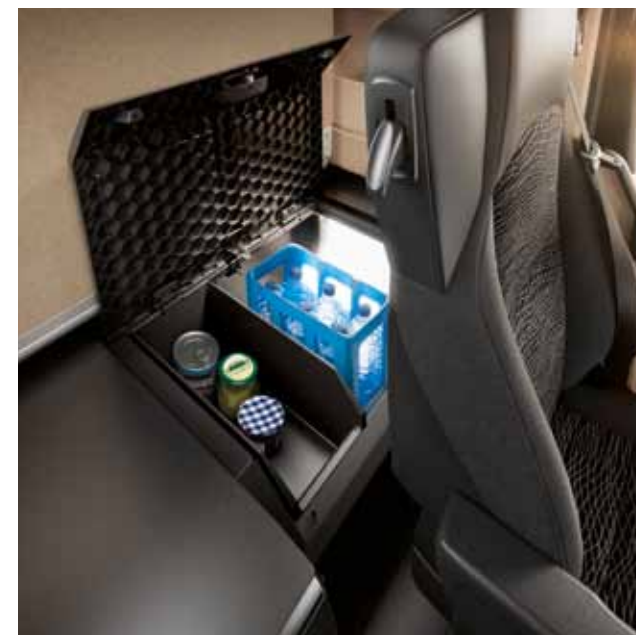
Schublade unter dem Bett. Bei Fahrerhäusern mit Motortunnel ist im Mittelteil unter dem Bett eine praktische Schublade mit einem Volumen von 51 l untergebracht. Anstelle der Schublade ist auch ein Kühlschrank¹⁾ mit 26 l Volumen lieferbar.



Notebookhalter²⁾. Die Haltevorrichtung bietet Laptops einen festen Platz und kann einfach in die offene Ablage über der Windschutzscheibe oder in die Seitenwand auf der Beifahrerseite eingehängt werden.



Schubladen unter dem Bett. GigaSpace und BigSpace sind mit zwei geräumigen Schubladen ausgestattet, von denen eine als Kühlschrank¹⁾ ausgeführt werden kann, in dem Getränkeflaschen stehend mitgenommen werden können³⁾.



Außenstaufächer. Mit bis zu 420 l Volumen bieten die zwei von innen und außen zugänglichen Staufächer unter dem Bett enormen Stauraum. Zur besseren Einteilung sind zwei variable Ablageschalen¹⁾ erhältlich.

Unterwegs komfortabel wohnen und schlafen. Im eigenen Zuhause.

Mit dem SoloStar Concept und den äußerst komfortablen Betten bringt der Actros das auf die Straße, auf was es beim Wohn- und Schlafkomfort im Fernverkehr wirklich ankommt. Und auf das, was niemand vermissen möchte.

SoloStar Concept¹⁾. Das Fahrerhaus-Konzept bietet bequemes Ausruhen, mehr Bewegungsfreiheit und größtmögliche Funktionalität. Das SoloStar Concept verfügt über einen ausgeprägten Wohnraumcharakter mit außergewöhnlichem Ruhe- und Schlafkomfort und zahlreiche Ausstattungsmöglichkeiten. Es eignet sich besonders für Alleinfahrer. Zentrales Element ist der bequeme Sessel an der Fahrerhaus-Rückwand, in dem man die Beine ausstrecken kann. Für den Einsatz zu zweit verfügt er über eine Kopfstütze und einen integrierten 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurt. Das Umkleiden im Fahrerhaus ist ebenfalls kein Problem – ebenso wie das Essen dank des herunterklappbaren Tisches mit Besteckfach. Für erholsame Nachtruhe sorgt die Kaltschaum-Komfort-Matratze mit sieben Zonen.

Matratzen. Für erholsamen Schlaf sorgt die 7-Zonen-Komfort-Matratze aus Kaltschaum. Noch mehr Bequemlichkeit bietet die Multizonenmatratze PremiumComfort¹⁾, die sowohl für das obere als auch das untere Bett erhältlich ist.

Zusätzlicher Komfort. Der Vorhang rundum, eine Leseleuchte und vom Bett aus erreichbare Bedienelemente für Radio, Licht, Schiebe-Hebe-Dach sowie Standheizung¹⁾ und Standklimaanlage¹⁾ erhöhen den Ruhe- und Schlafkomfort zusätzlich.



SoloStar Sessel. Zentrales Element des großzügigen Wohnbereichs ist der äußerst bequeme Sessel an der Fahrerhaus-Rückwand. Er lädt zum Ausruhen mit gestreckten Beinen ein und bietet eine gemütliche Sitzmöglichkeit beim Essen.



Komfortbett, oben, breit, nivellierbar¹⁾²⁾. Ein Höchstmaß an Ruhe- und Schlafkomfort – dafür steht das obere Komfortbett mit 7-Zonen-Kaltschaummatratze. Es ist in Fahrtrichtung stufenlos nivellierbar, wodurch auch beim Parken am Berg eine ebene Liegefläche zur Verfügung steht. Das obere Komfortbett für L-Fahrerhäuser hat eine Breite von 750 mm und eine Länge von 2000/2200 mm, abhängig von der Fahrerhausbreite. Die Matratze ist 110 mm stark und mit einem Unterfederungssystem ausgestattet, das gleichzeitig eine effiziente Unterlüftung bietet. Zum Lieferumfang gehören ein Vorhang (rundum) und ein Bedientableau für verschiedene Komfortfunktionen.



Komfortbett, unten. Maximalen Ruhe- und Schlafkomfort in allen L-Fahrerhäusern: Dafür sorgen 750 mm Breite und 2000 mm Länge (bei 2300 mm Fahrerhausbreite) bzw. 2200 mm Länge (bei 2500 mm Fahrerhausbreite). Eine einteilige, hochwertige, 110 mm starke 7-Zonen-Kaltschaummatratze mit Unterfederungssystem stützt die Körperpartien individuell ab und sorgt gleichzeitig für eine effiziente Unterlüftung.



Wohn- und Schlafkomfort – Vorteile im Überblick.

- Hochwertiges, attraktives Interieurdesign mit klarer Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum
- Interieurkonzepte Home-Line¹⁾ und Style-Line¹⁾
- SoloStar Concept¹⁾ für hervorragenden Wohnkomfort
- Comfort Packs¹⁾ bieten erhöhten Komfort zu attraktiven Konditionen
- Enormes Angebot an Ablagen und Staufächern – auch für Zweierbesetzungen
- Bis zu 332 l Staufolumen über der Frontscheibe
- Staufächer unter dem Bett mit bis zu 558 l Volumen
- Kühlschrank¹⁾ mit bis zu 36 l Volumen
- In die Brüstung integrierter, klappbarer Tisch¹⁾ für die Beifahrerseite
- Komfortable Betten mit bis zu 2200 mm Länge und 750 mm Breite
- Oberes Komfort-Bett, nivellierbar mit einer Breite von 750 mm¹⁾³⁾
- Oberes Komfort-Bett mit 600 mm Breite¹⁾
- 7-Zonen-Komfort-Matratze oder Matratze PremiumComfort¹⁾

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Nicht erhältlich für L-Fahrerhaus ClassicSpace.

³⁾ Bei GigaSpace um 90° klappbar.



Restwert S. 40-41
Ein erstklassiger Lkw ist eine
Investition in den nächsten Lkw.

Service S. 36-39
Ein Lkw verdient nur Geld,
wenn er fährt.

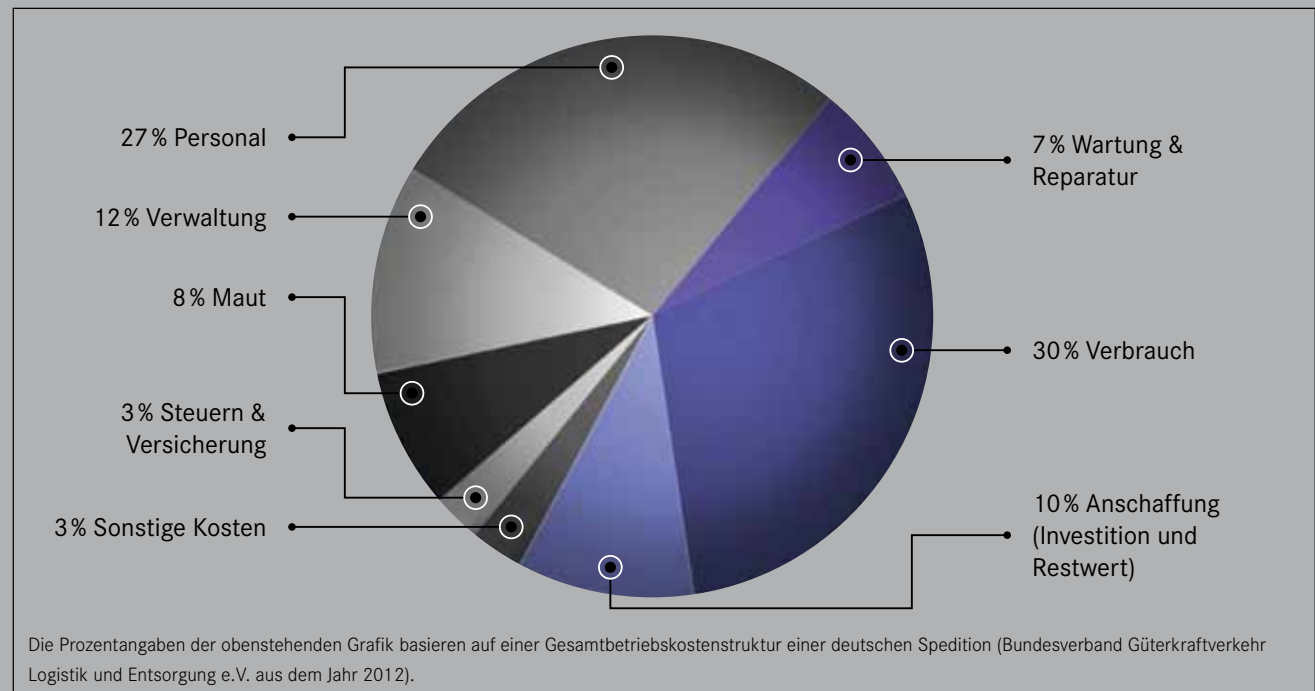
Verbrauch S. 30-35
Ein guter Lkw wird durch seinen
Fahrer noch besser.

Investition S. 24-29
Eine richtige Investition ist
die beste Investition.
Eine Investition, die genau zu
Ihnen passt.

Gesamtlösung für mehr Wirtschaftlichkeit.

Mehr Profitabilität bei Ihren Transportaufgaben: Um dieses Ziel zu erreichen, stellen wir Ihnen nicht nur besonders wirtschaftliche, zukunftsorientierte Fahrzeugtechnik zur Verfügung. Sondern auch Services und Dienstleistungen, die perfekt auf Ihren Bedarf abgestimmt sind. Für mehr Effizienz. Vom ersten Tag an.

Gesamtlösung für mehr Wirtschaftlichkeit. Um einen Lkw noch wirtschaftlicher zu betreiben, kann man einiges tun. So trägt Mercedes-Benz durch die Reduzierung von fahrzeugbezogenen Kosten wie Anschaffung, Verbrauch, Wartung und Reparatur dazu bei, das enorme Wirtschaftlichkeitspotenzial Ihres Lkw noch besser auszuschöpfen: durch innovative Fahrzeugtechnik und perfekt auf den individuellen Bedarf abgestimmte Services und Dienstleistungen. Auf den folgenden Seiten erhalten Sie einen detaillierten Überblick, welche Stellhebel wir Ihnen für noch mehr Wirtschaftlichkeit bei den fahrzeugbezogenen Kosten anbieten können. Aber auch bei den einsatzbezogenen Kosten können Sie sparen: Mit der MercedesServiceCard können Sie unter anderem bei Mauten Zeit und Geld sparen. Darüber hinaus unterstützt FleetBoard eine optimierte Fahrzeugauslastung und hilft, Personal- sowie Verwaltungskosten zu senken. Überzeugen Sie sich.



Kostenstruktur. Beim Betrieb eines Lkw unterscheiden wir fahrzeugbezogene Kosten wie Anschaffung, Verbrauch, Wartung und Reparatur sowie einsatzbezogene Kosten wie z. B. Maut oder Steuern. Darüber hinaus fallen Ausgaben für Personal und Verwaltung an. Die meisten dieser Kostenarten können wir beeinflussen. Auf den folgenden Seiten fokussieren wir uns auf die fahrzeugbezogenen Kosten, bei denen wir als Hersteller den größten Stellhebel haben.

Die beste Investition: Ein Lkw, der nicht kostet, sondern spart.



Mehr Wirtschaftlichkeit von Anfang an und über die gesamte Nutzungsdauer. Durch Fahrzeuge mit innovativer Technik und mit Dienstleistungen, die Sie schon bei der Anschaffung auswählen können – und die sich vom ersten Tag an bezahlt machen. Weil sie präzise auf Ihre Anforderungen im Fernverkehr zugeschnitten sind. Denn eine richtige Investition ist die beste Investition. Eine Investition, die genau zu Ihnen passt.

Fahrzeug. Eine gute Investition muss all Ihren Anforderungen gerecht werden. Ein Anspruch, den der Actros vorbildlich erfüllt. Denn er wurde speziell für den Fernverkehr entwickelt und bietet deshalb die besten Voraussetzungen, um besonders wirtschaftlich unterwegs zu sein. Angefangen von den sparsamen Euro VI-Motoren, die in vier Hubraumklassen von 7,7 l bis 15,6 l und insgesamt 16 Leistungsstufen von **175 kW** (238 PS) bis **460 kW** (625 PS) erhältlich sind. Über die fein abgestimmten Antriebsstrangkongfigurationen bis hin zur ausgefeilten Aerodynamik. Für den Einsatz in nutzlast- oder volumenorientierten Branchen bieten wir Ihnen den Actros Loader und den Actros Volumer an. Mehr dazu auf den Seiten 50–55.



Branchen-Informations-Center (BIC). Im Branchen-Information-Center in Würth stehen Ihnen permanent rund 180 branchentypisch aufgebaute Komplettfahrzeuge mit Aufbau-lösungen von über 70 Herstellern zur Verfügung. Alle Fahr-zeuge und Aufbau-lösungen können unter realen Bedingungen Probe gefahren, vorgeführt, getestet und direkt miteinander verglichen werden, damit die optimale Transportlösung schnell und unkompliziert gefunden ist. Zudem bieten wir Branchen-veranstaltungen mit Fahrerlebnissen an.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Fahrzeug-umbauten nach Maß. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks erweitert das breit gefächerte Portfolio unserer Lkw und erfüllt Ihre Sonderwünsche in bewährter Mercedes-Benz Qualität: Angefangen bei der intensiven Beratung zur Definition des Umbaus über die Konstruktion, Simulation und Erpro-bung bis hin zur Auslieferung erhalten Sie alles aus einer Hand. Mit ausgewählten Partnern realisiert CTT individuelle Kunden-anforderungen wie beispielsweise komplexe Achsumbauten, Chassismodifikationen für Spezialaufbauten oder das Ver-setzen von Komponenten. Kurzum, bei Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks erhalten Sie exakt die Lösung, die Sie für Ihren Einsatz benötigen.



Investition (1) – Vorteile im Überblick.

- Einsatzoptimierte Fahrzeuge für den Fernverkehr
- Umfangreiches Motorenprogramm mit vier Hubraumklassen von 7,7 l bis 15,6 l mit insgesamt 16 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS) sowie fein abgestimmte Antriebsstrangkonfigurationen
- Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte Loader und Volumer
- Branchen-Information-Center in Würth mit ca. 180 praxisorientierten Branchenlösungen zum Anfassen, Testen, Vergleichen und Probefahren. Branchenveranstaltungen mit Fahrerlebnissen
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks für maßgeschneiderte Fahrzeugumbauten



FleetBoard: Mehr Effizienz durch mehr Transparenz.



FleetBoard steht für telematikgestütztes Fahrzeug-, Fahrer- und Transportmanagement, das zu mehr Wirtschaftlichkeit beiträgt. Gleichzeitig dient FleetBoard als Basis für viele effizienz erhöhende Dienstleistungen und sorgt so dafür, dass Sie noch effizienter und kostengünstiger unterwegs sein können.

FleetBoard¹⁾. Das sind telematikgestützte Internetdienste, die für modernes Fahrzeug-, Flotten- und Transportmanagement stehen und die Wirtschaftlichkeit Ihres Fuhrparks auf unterschiedliche Weise erhöhen können. Basis dafür ist die Hardware FleetBoard TiiRec, die im Actros standardmäßig verbaut ist.

FleetBoard Transportmanagement¹⁾. Für mehr Effizienz in den Logistikprozessen steht FleetBoard Transportmanagement und kann flexibel in Ihr unternehmenseigenes Dispositions-, Warenwirtschafts- und ERP-System integriert werden. Dabei unterstützt der DispoPilot.guide effiziente Kommunikation, transparente Abläufe und einfachen Informationsaustausch zwischen Fahrer und Zentrale.



FleetBoard Cockpit. Mit seiner durchgängigen und intuitiv bedienbaren Oberfläche vereint das FleetBoard Cockpit alle Dienste für Fahrer-, Fahrzeug- und Logistikmanagement. Die Verknüpfung der einzelnen Dienste untereinander ermöglicht beispielsweise, dass der Disponent nicht nur weiß, wo sich der Lkw befindet, sondern er sieht auch auf der Karte, ob der Fahrer gerade fährt, Pause macht oder bereits Feierabend hat.

FleetBoard Zeitwirtschaft. Mit FleetBoard Zeitwirtschaft¹⁾ bewahren Sie stets den Überblick über die Lenk- und Ruhezeiten Ihrer Fahrer – beste Voraussetzung für die optimale Einsatz- und Tourenplanung. Darüber hinaus erfüllen Sie alle gesetzlichen Bestimmungen zur Archivierung von Lenk- und Ruhezeiten wie von selbst. Das spart Geld und senkt den Verwaltungsaufwand.

FleetBoard App. Mit der FleetBoard App²⁾ für iPhone®, iPad® sowie für Android-Endgeräte erhalten Sie allorts Informationen, ob die Touren wie geplant verlaufen oder kurzfristig Maßnahmen ergriffen werden müssen – im Notfall auch nachts.

Mehr Informationen. Weitere Vorteile über FleetBoard erhalten Sie auch unter www.fleetboard.com oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



FleetBoard TiiRec³⁾. Der Fahrzeugrechner FleetBoard TiiRec dient als Basis für die unterschiedlichen, effizienzsteigernden FleetBoard Dienstleistungen und ist standardmäßig im Actros verbaut.



DispoPilot.guide. Einfach und schnell ans Ziel: Nach der Übertragung der Auftragsdaten können zum Beispiel die Liefer- oder Abholadresse direkt in das integrierte Navigationssystem übernommen werden.

i Investition (2) – Vorteile im Überblick.

- FleetBoard Fahrzeugrechner TiiRec³⁾
- FleetBoard Transportmanagement¹⁾ für effiziente Logistikprozesse
- FleetBoard Zeitwirtschaft¹⁾ für optimale Einsatz- und Tourenplanung sowie zur einfachen Erfüllung gesetzlicher Bestimmungen und Senkung des Dokumentationsaufwandes
- FleetBoard App²⁾ für den mobilen Zugriff auf die Flotte

¹⁾ Auf Wunsch erhältlich.

²⁾ Kostenlos im App Store erhältlich.

³⁾ Im Actros standardmäßig.

Investieren Sie in starke Leistungen, mit denen Sie vorausfahren werden.



Kaufen? Leasen? Oder doch erst mal mieten? Ganz gleich, für welche Maßnahme Sie sich entscheiden – mit dem Mobilitätsanbieter Mercedes-Benz CharterWay stehen Ihnen in jedem Fall bedarfsgerechte Gesamtlösungen für Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung zur Verfügung. Und mit der Mercedes-Benz Bank attraktive, auf Ihr Unternehmen abgestimmte Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte.

CharterWay Mobilitätslösungen. Für besonders attraktive Gesamtkosten bietet Ihnen Mercedes-Benz CharterWay effiziente, wirtschaftliche Mobilitätslösungen, die dort ansetzen, wo noch viel zu bewegen ist: in der Risikoabsicherung, bei bestmöglicher Fahrzeugverfügbarkeit und transparenter Kostenkalkulation.

CharterWay Produkte. Europaweit stehen Ihnen drei CharterWay Produktlinien zur Verfügung: Mit der CharterWay Miete können Sie Kapazitätsengpässe kurzfristig zu attraktiven Konditionen überbrücken. CharterWay Service hilft Ihnen, Reparatur- und Wartungsdienstleistungen individuell abzusichern (mehr dazu auf Seite 37). Und CharterWay Service-Leasing kombiniert die Service-Produkte mit individuellen Leasingangeboten.



CharterWay. Für mehr Wirtschaftlichkeit und Transparenz können die CharterWay Mobilitätslösungen individuell kombiniert werden. Dabei sind die einzelnen Service-Produkte so abgestuft, dass sich die Anforderungen jedes Fuhrparks ausgezeichnet abdecken lassen. Vorteil: Planbarkeit der Kosten, Minimierung des Risikos sowie optimale Fahrzeugverfügbarkeit. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Mercedes-Benz Finanzdienstleistungen. Mit der Mercedes-Benz Bank, einer der führenden Autobanken in Deutschland, steht Ihnen ein kompetenter und engagierter Partner mit attraktiven Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten zur Verfügung.

Flexible Finanzprodukte. Individuell an die Bedürfnisse Ihres Betriebs angepasst: Bei der Mercedes-Benz Bank können Sie zum Beispiel mit der Plus3-Finanzierung die günstigen Monatsraten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings kombinieren. Oder Sie passen mit der Saisonratenfinanzierung die Höhe der Raten an Ihren Geschäftsverlauf an.

Preisvorteil. Wenn Sie Ihren Lkw zum Beispiel mit einem Economy Pack oder einem Safety Pack ausstatten, sparen Sie bei der Mercedes-Benz Bank doppelt. Denn neben dem niedrigen Paketpreis profitieren Sie auch noch von besonders interessanten Leasing- oder Finanzierungsbedingungen. Und falls Sie sich für das Safety Pack Top entscheiden, erhalten Sie zusätzlich attraktive Versicherungsrabatte.



Mercedes-Benz Bank. Alles aus einer Hand – als Spezialist für Leasing, Finanzierung und Versicherung bietet Ihnen die Mercedes-Benz Bank für die Fahrzeuganschaffung auf Ihr Unternehmen abgestimmte Produkte – zu besonders interessanten Konditionen. Und je nach Fahrzeugausstattung zum Beispiel auch mit attraktiven Versicherungsrabatten.



Investition (3) – Vorteile im Überblick.

- Mercedes-Benz CharterWay für Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung und administrative Entlastung
- Mietangebote für hohe Flexibilität ohne Kapitalbindung
- CharterWay Service-Produkte (mehr dazu auf Seite 37)
- Alle koppelbar mit Leasing zu individuellen ServiceLeasing-Produkten
- Einfache Planungs-/Kostenkontrolle durch vorher genau festgelegte Raten
- Mercedes-Benz Bank für individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukte
- Attraktive Versicherungsrabatte in Verbindung mit Safety Pack Top



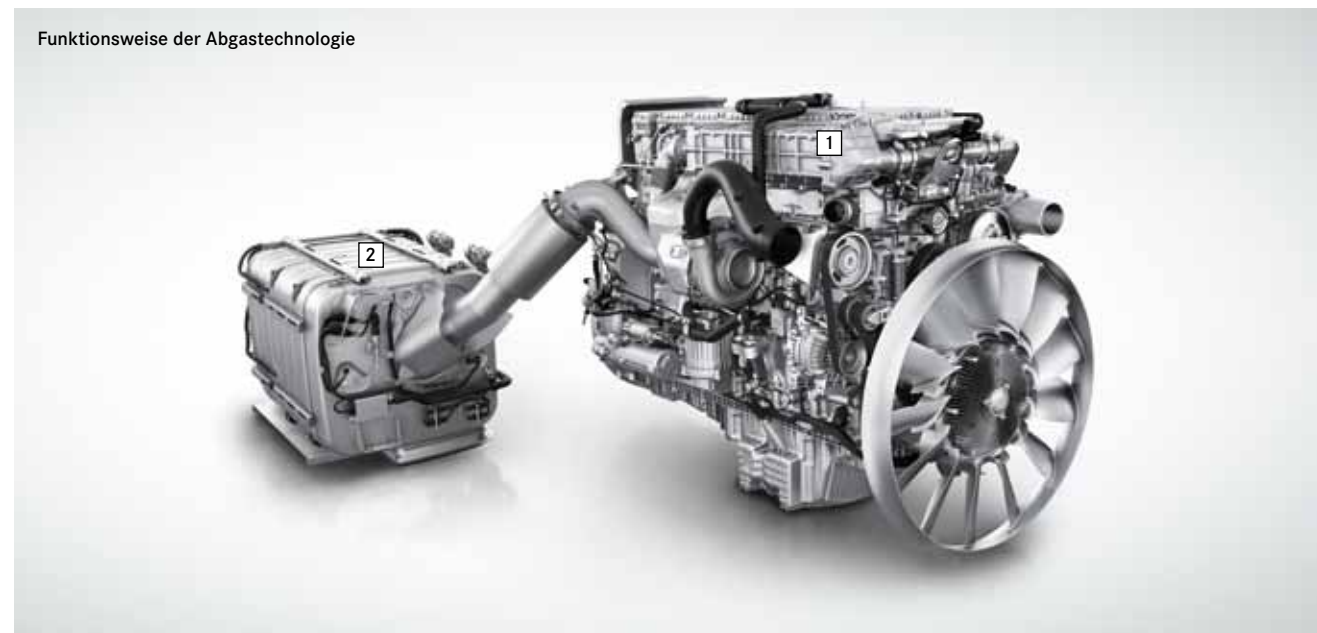
Unser Tipp für niedrige Verbrauchskosten: 1-a-Technik, 1-a-Dienstleistungen und 1-a-Fahrstil.



Mit dem Actros steht Ihnen ein Fahrzeug zur Verfügung, das Kraftstoff äußerst effizient nutzt. Und: Durch das Zusammenspiel aus Fahrzeugtechnik und Dienstleistungen wie zum Beispiel unseren Fahrerschulungen sind weitere beachtliche Senkungen der Kraftstoffkosten möglich. Denn ein guter Lkw wird durch seinen Fahrer noch besser.

Motoren- und Abgastechnologie. Die 6-Zylinder-Reihenmotoren des Actros überzeugen mit bis zu 5% weniger Verbrauch bei Euro VI im Vergleich zu ihren ohnehin schon sparsamen Vorgängern mit Euro V. Verantwortlich dafür ist die besonders effiziente Verbrennungsstrategie. Sie wird unter anderem durch die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung X-Pulse unterstützt, die den Kraftstoff mit bis zu 2100 bar in die einzelnen Zylinder spritzt. Zudem sorgt etwa die gekühlte Abgasrückführung dafür, dass im Vergleich zu den Euro V-Motoren des Vorgängers ca. 40% weniger AdBlue® verbraucht wird. Kurz: weniger Verbrauch und damit auch wesentlich geringere CO₂-Emissionen sowie reduzierte Partikel- und Stickoxid-Emissionen.

High Performance Engine Brake¹⁾. Für noch mehr Sicherheit ist die dreistufige, verschleißfreie Dauerbremse mit bis zu **475 kW** Bremsleistung²⁾ erhältlich.



Euro VI-Abgastechnologie. 1. Durch die gekühlte Abgasrückführung entstehen bereits bei der Kraftstoffverbrennung weniger Stickoxide und Partikel. 2. Der geschlossene Dieselpartikelfilter verhindert den Austritt von Partikeln nahezu vollständig. Das AdBlue® wird durch die optimierte Dosiereinheit ohne Luft in den Abgasstrom eingedüst. Mit dem SCR-Katalysator werden die Stickoxide vollständig in Wasser und Stickstoff umgewandelt.

Achsen, Getriebe, Nebenverbraucher. Zu einem geringen Verbrauch trägt auch eine große Auswahl einsatzorientierter Hinterachsübersetzungen bei. Zudem unterstützen kurze Schaltzeiten und die Fahrprogramme „economy“ oder „fleet“ eine wirtschaftliche Fahrweise. Und sparsame Nebenverbraucher wie etwa die bedarfsgeregelte Druckluftsteuerung und die Lenkhilfpumpe tragen ebenso zu einem niedrigen Verbrauch bei.

Niedriger Luft- und Rollwiderstand. Für weniger Luftwiderstand wurde das Design des Actros bis ins kleinste Detail optimiert. Besonders deutlich wird dies am StreamSpace-Fahrerhaus. Der Kühlergrill mit elektronisch geregelter Kühlerjalousie und Türverlängerungen³⁾ sparen ebenso Kraft-

stoff. Zudem senken aerodynamische Anbauteile¹⁾ den Verbrauch. Neben der Reifendruckkontrolle¹⁾ reduzieren Superbreitreifen⁴⁾ für die Antriebsachse den Rollwiderstand und damit den Verbrauch.

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ In Abhängigkeit der Motorvariante.

³⁾ Serie bei Fahrerhäusern mit ebenem Boden und 170 mm Motortunnel, nicht erhältlich bei Motortunnel 320 mm.

⁴⁾ Sonderausstattung, bei Actros Loader serienmäßig.



Zweistufiger Luftpresser. Sein Einsatz trägt zum niedrigen Verbrauch des Lkw bei. Ein geringeres Gewicht und eine höhere Zuverlässigkeit sind weitere Vorteile.



Ausgefeilte Aerodynamik. Bei der Konstruktion des Actros wurde jedes einzelne Teil ausführlich getestet. Im Windkanal und auf vielen Millionen Testkilometern – für einen äußerst geringen Luftwiderstand und niedrigen Verbrauch.



Reifendruckkontrolle¹⁾. Die drahtlose Drucküberwachung an Vorder- und Hinterachse(n) kontrolliert den Luftdruck aller Reifen des Zugfahrzeugs sowie des Aufliegers oder Anhängers permanent.

FleetBoard Einsatzanalyse¹⁾. Die FleetBoard Einsatzanalyse trägt zu einer verbrauchs- und verschleißreduzierten Fahrweise bei. Dazu erfasst das Telematiksystem technische Daten aus dem Lkw und wertet diese aus. Darüber hinaus wird jetzt auch in der FleetBoard Einsatzanalyse angezeigt, wie intensiv das System Predictive Powertrain Control genutzt wird. Auf Basis dieser Daten wird das Fahrverhalten der Fahrer in Notenform berechnet. Das ermöglicht eine objektive Beurteilung der Fahrweise und ein auf den jeweiligen Fahrer angepasstes Training. Darüber hinaus sorgt die FleetBoard Einsatzanalyse zusammen mit dem FleetBoard EcoSupport²⁾ auch dafür, dass der Fahrer die im Mercedes-Benz EcoTraining vermittelte, verbrauchsreduzierte Fahrweise dauerhaft beibehält. Alles in allem können so langfristig bis zu 15% Kraftstoff eingespart werden.

FleetBoard EcoSupport²⁾. Das System unterstützt den Fahrer bei einer verbrauchsreduzierten Fahrweise. Dazu zeigt es während der Fahrt Tipps an, um die individuelle Fahrweise weiter zu optimieren und den Verbrauch zu senken.

EcoTraining¹⁾. Beim Mercedes-Benz EcoTraining wird eine Fahrweise vermittelt, mit der Sie das technische Potenzial Ihres Lkw noch besser ausschöpfen können. Und so Einsparungen von bis zu 10% Kraftstoff erzielen können.

Mercedes-Benz FleetBoard Lkw-Versicherung¹⁾³⁾. Reduzieren Sie Ihre Versicherungsprämien, indem Sie Fahrweise und Nutzungsintensität des Fahrzeugs optimieren. Basis dafür ist die Auswertung der Daten aus der FleetBoard Einsatzanalyse¹⁾.

FleetBoard Driver's League. Ein Wettbewerb, bei dem die Fahrer ihr Können zeigen. So macht Kraftstoffsparen Spaß und wird doppelt belohnt. Ihre Fahrer können attraktive Preise gewinnen und Sie senken Ihre Kosten. Mehr Infos und Anmeldung unter www.driversleague.com



Fuel Duel. Beim Mercedes-Benz Fuel Duel stellt sich der Actros im Alltagseinsatz unter Beweis. Ergebnisse und weitere Infos: www.fuelduel.com

MercedesServiceCard. Mit der kostenlosen Mercedes-ServiceCard können Sie europaweit bargeldlos an über 33.500 Dieselstationen des UTA-Versorgungsnetzes mit attraktiven Konditionen tanken. Nutzer der Mercedes-ServiceCard profitieren auch von einer tourenindividuellen Beratung zur Optimierung der Tankkosten. Dazu erhalten Sie kontinuierlich Informationen über die 1000 günstigsten Tankstellen in Deutschland. Eine einfache Kontrolle der tatsächlich angefallenen Tankkosten im Vergleich zu den

Soll-Kosten ist aus verschiedenen Blickwinkeln möglich. In Verbindung mit FleetBoard wird eine Kontrolle plausibler Tankungen ermöglicht.



¹⁾ Auf Wunsch erhältlich.

²⁾ Unabhängig vom Telematiksystem FleetBoard.

³⁾ Versicherer: HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen.

⁴⁾ Sonderausstattung, bei Actros Loader serienmäßig.

⁵⁾ Sonderausstattung.



Niedrige Verbrauchskosten – Vorteile im Überblick.

- Bis zu 5 % weniger bei Euro VI im Vergleich zum Vorgänger mit Euro V
- Verbrauchsreduzierende Fahrprogramme „economy“ und „fleet“
- Kraftstoffreduzierte Nebenverbraucher
- Ausgefeilte Aerodynamik
- Geringer Rollwiderstand durch Superbreitreifen⁴⁾ und Reifendruckkontrolle⁵⁾
- Zusätzlich: bis zu 15 % Kraftstoffersparnis durch FleetBoard Einsatzanalyse¹⁾, FleetBoard EcoSupport²⁾ und Mercedes-Benz EcoTraining¹⁾
- Aktive Beeinflussung Ihrer Versicherungsprämie mit der Mercedes-Benz FleetBoard Lkw-Versicherung^{1) 3)}
- FleetBoard Driver's League als zusätzliche Motivation für kraftstoffsparendes Fahren
- Fuel Duel beweist die hohe Effizienz des Actros im täglichen Einsatz
- MercedesServiceCard zur Optimierung der Tankkosten



Predictive Powertrain Control: Kennt Ihre Strecke. Vom Start bis zum Ziel. Und spart bis zu 5 % Diesel extra.



Mit Predictive Powertrain Control sind Sie einfach noch wirtschaftlicher unterwegs. Weil das System die Strecke schon kennt, bevor Sie da sind. Und so in West- und Osteuropa auf Autobahnen und Bundesstraßen mit PPC-Abdeckung bis zu 5% Kraftstoff spart.

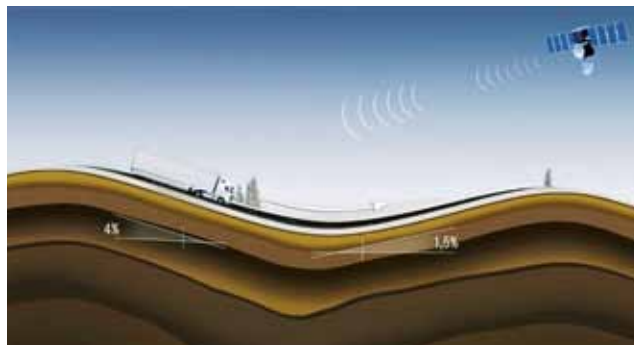
Predictive Powertrain Control¹⁾. Das System integriert eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik und ermöglicht so Kraftstoffeinsparungen von bis zu 5%. Durch ein satellitengestütztes Ortungssystem und 3D-Straßenkarten erkennt Predictive Powertrain Control (PPC) den Verlauf der Straße mit den vorausliegenden Gefällen und Steigungen. Auf Grundlage der Daten werden die Schaltzeitpunkte, Schaltsprünge und die Tempomatgeschwindigkeit optimiert. Die kinetische Energie des Fahrzeugs wird bestmöglich genutzt, um unnötiges Gasgeben, Schalten oder Bremsen zu vermeiden. PPC kennt rund 295.000 Kilometer (95 Prozent) der europäischen Fernstraßen und lässt sich bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 85 km/h einsetzen.



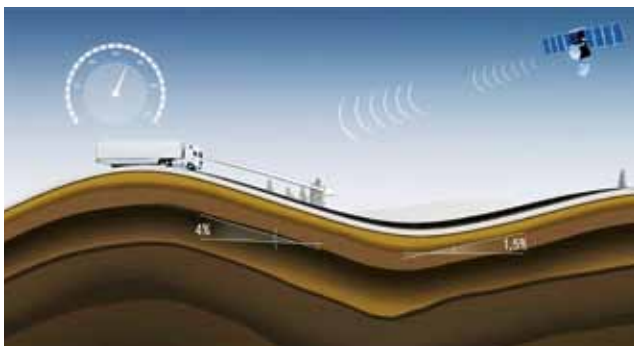
Topographieorientierte Fahrweise. Predictive Powertrain Control nutzt digitale 3D-Straßenkarten und GPS-Informationen, um einen elektronischen Horizont zu generieren, der zur vorausschauenden Optimierung von Schaltzeitpunkten, der Gangwahl oder der im Tempomat eingestellten Geschwindigkeit eingesetzt wird. So kann eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Automatisierung integriert werden, die selbst von erfahrenen Fahrern nur schwer zu realisieren ist und zusätzlich bis zu 5% Kraftstoff spart.



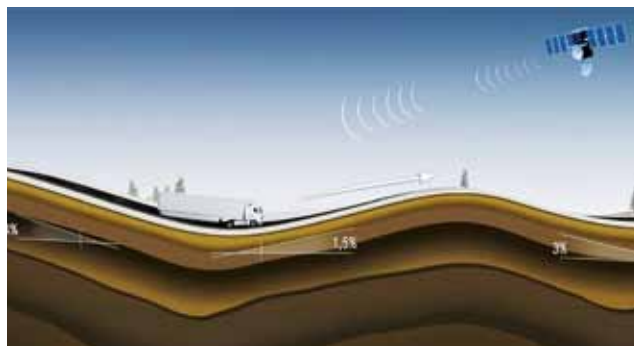
Fahrsituation: Steiler Berg. Um das Schalten am Berg möglichst zu vermeiden, schaltet PPC – falls sinnvoll – rechtzeitig vor dem Anstieg zurück und/oder erhöht die Geschwindigkeit im Rahmen der oberen Hysterese. Zudem sorgt Predictive Powertrain Control für eine optimierte Schaltreihenfolge, also beispielsweise weniger Schaltvorgänge und größere Schaltsprünge.



Fahrsituation: Bergrollen. Warum beschleunigen, wenn rollen reicht? Die kinetische Energie des Fahrzeugs wird ständig ermittelt. Mit anderen Worten: Das Fahrzeug erkennt automatisch, ob es die mittels Tempomat festgelegte Setzgeschwindigkeit rollend schnell genug erreicht. Zudem kann EcoRoll eingesetzt werden, um Schleppverluste zu vermeiden.



Fahrsituation: Kuppe. Das Prinzip heißt „Rollen über Kuppen, um das Bremsen im Gefälle zu vermeiden“. Die kinetische Energie des Fahrzeugs wird ständig ermittelt: Dadurch erkennt der Actros oder der Antos frühzeitig, ob er mit ausreichend Geschwindigkeit über die Kuppe rollen kann. Um Schleppverluste zu reduzieren, kann EcoRoll eingesetzt werden.



Fahrsituation: EcoRoll. Durch die präzise Aktivierung kann Predictive Powertrain Control die EcoRoll-Phasen optimal gestalten: So spart EcoRoll nicht nur auf nahezu ebenen Strecken, sondern wird beispielsweise auch vor Kuppen und am Bergende unterhalb der Setzgeschwindigkeit gestartet. Ergebnis: deutlich längere EcoRolls.



Predictive Powertrain Control – Vorteile im Überblick.

- Predictive Powertrain Control¹⁾: bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch durch eine an die Topographie angepasste Fahrweise
- Erkennung des Straßenverlaufs wie bevorstehende Gefälle und Steigungen
- Optimierung von Schaltzeitpunkten, Gangwahl und der im Tempomat eingestellten Geschwindigkeit
- Optimale Systemausnutzung durch verkehrsabhängige Einstellung mit variabler oberer und unterer Hysterese
- In West- und Osteuropa auf Autobahnen und Bundesstraßen mit PPC-Abdeckung verfügbar

¹⁾ Sonderausstattung.

Kosten runter, Effizienz rauf. Auch beim Service.



Ein Lkw verdient nur Geld, wenn er fährt. Deshalb tun wir alles, um die Kosten für Reparatur und Wartung möglichst niedrig zu halten und um die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen. Zum Beispiel mit ausgezeichnetem Werkstatt-Service, CharterWay Service-Verträgen, dem professionellen Wartungsmanagement, dem Mercedes-Benz Service24h und der MercedesServiceCard.

Hohe Wirtschaftlichkeit. Beim Actros wurde von Anfang an darauf geachtet, dass die Kosten besonders niedrig ausfallen – im täglichen Einsatz genauso wie bei Wartung und Reparatur. Zudem ermöglichen beispielsweise CharterWay Service-Verträge weitere Kosteneinsparungen.

Reparaturfreundlich. Mit der Einführung der neuen Euro VI-Abgasnorm wurde erheblicher zusätzlicher technischer Aufwand notwendig. Dass unsere Lkw dennoch so kostengünstig wie vergleichbare Vorgängermodelle repariert und gewartet werden können, hat viele Gründe. So wurde schon bei der Konstruktion darauf geachtet, dass alle Komponenten nicht nur besonders robust sind, sondern im Fall der Fälle auch besonders schnell und kostengünstig getauscht beziehungsweise repariert werden können. Für weniger Kosten und mehr Effizienz.

Mercedes-Benz Service. Für alle Werkstattarbeiten stehen Ihnen europaweit rund 1800 Mercedes-Benz Service-Stützpunkte zur Verfügung, von denen viele bis 22 Uhr oder sogar

bis 24 Uhr geöffnet haben. Zudem ermöglichen unsere geschulten Mitarbeiter und eine äußerst effiziente Teilelogistik besonders kurze Reparaturzeiten und sorgen dafür, dass Ihr Actros so schnell wie möglich wieder auf die Straße kommt.

Mercedes-Benz Original-Tauschteile. Als wirtschaftliche und umweltfreundliche Alternative bietet das umfangreiche Tauschteile-Portfolio hohe Qualität und geprüfte Sicherheit. Zudem sind Tauschteile durchschnittlich 35% günstiger – mit derselben Garantie wie ein Neuteil.

Festpreispakete. Mit unseren Festpreispaketen wissen Sie schon im Voraus genau, welche Kosten anfallen und wie lange die Wartung oder die Reparatur dauert. Das gibt Ihnen Planungssicherheit bei Kosten und Fahrzeugverfügbarkeit.



Mercedes-Benz Original-Teile. Hohe Qualität zum günstigen Preis als Basis für Werterhalt und Gesamtwirtschaftlichkeit. Das umfangreiche Teilesortiment, die effiziente Logistik und die schnelle Verfügbarkeit tun ein Übriges.

CharterWay Service-Verträge¹⁾. Von Garantieverlängerungen über Wartungspakete bis hin zum vollumfänglichen Servicevertrag inklusive Verschleiß – für monatlich planbare Servicekosten und einen optimal ausgelasteten Fuhrpark bietet Mercedes-Benz CharterWay mit seinen abgestuften Service-Verträgen flexible, auf Kundenbedürfnisse abgestimmte Reparatur- und Wartungsprodukte: die Antriebsstranggarantie (Extend) und die Anschlussgarantie (ExtendPlus), die Kombination aus Garantieverlängerung für den Antriebsstrang und Wartung (Select) sowie den Komplettservice (Complete).

CharterWay Service Complete. Mit dem Full-Service-Vertrag Complete haben Sie alle Vorteile auf Ihrer Seite. Er be-

inhaltet die Absicherung aller Fahrzeugbauteile und -aggregate sowie den Austausch, die Reparatur und die Wartung sämtlicher Verschleißteile zu genau kalkulierbaren, attraktiven Monatsraten. Im Vergleich zu Serviceverträgen mit vergleichbaren Euro V-Vorgängermodellen werden diese Verträge trotz höherer Euro VI-Komplexität auf gleichem Preisniveau angeboten. Zudem kann der Service Complete um die internationale Abdeckung (Europa) erweitert werden. Damit können Standtage für geplante Reparaturen und Wartungen auch im Ausland genutzt und somit die Fahrzeugverfügbarkeit gesteigert werden. Bei Abschluss eines Full-Service-Vertrages und Nutzung der FleetBoard Dienste Service und Uptime erhalten Sie einen weiteren Preisvorteil.

¹⁾ Auf Wunsch erhältlich.



Verlängerte Öffnungszeiten. Von den europaweit rund 1800 Mercedes-Benz Service-Stützpunkten haben rund 300 bis 22 Uhr und immer mehr sogar bis 24 Uhr geöffnet. Das ermöglicht eine flexiblere Wartungsplanung. Und: Auch größere Reparaturen können innerhalb eines Arbeitstages ausgeführt werden – damit Ihr Actros nur so viel Zeit in der Werkstatt verbringt wie unbedingt nötig.



CharterWay. Maßgeschneiderte Mobilitätslösungen, die individuell kombiniert werden können und bei denen Sie schon vorher genau wissen, wie viel Sie ein Fahrzeug kostet.

Hohe Fahrzeugverfügbarkeit. Für niedrige Standzeiten tun wir alles: zum Beispiel mit dem professionellen Wartungsmanagement, dem Service24h, dem Service24h mit Telediagnose und der MercedesServiceCard.

Professionelles Wartungsmanagement. In Verbindung mit dem FleetBoard Dienst „Service“ ist das professionelle Wartungsmanagement verfügbar. Dabei werden über FleetBoard¹⁾ regelmäßig Wartungs- und Verschleißdaten aus dem Fahrzeug an den von Ihnen gewählten Service-Partner übermittelt, online erfasst und ausgewertet – ohne dass der Lkw in die Werkstatt kommen muss. So kann das Wartungs- und Verschleißpotenzial optimal ausgenutzt und anstehende Wartungs-

umfänge gebündelt werden. Zudem ermöglicht FleetBoard eine Verlängerung der Wartungsintervalle auf bis zu 150.000 km^{2) 3)} und unterstützt eine bestmögliche Planung anstehender Wartungsarbeiten sowie deren vorausschauende Durchführung. Das spart Geld und erhöht zudem die Fahrzeugverfügbarkeit.



Service24h 00800 5 777 7777. Für die schnelle Hilfe im Notfall⁴⁾ genügt ein Anruf bei der europaweit kostenlosen⁵⁾ Service-Hotline. Dann sorgt der Service24h umgehend dafür, dass Sie schnellstens wieder weiterfahren können und das an 365 Tagen im Jahr, 7 Tage in der Woche und 24 Stunden am Tag. Zur Erhöhung der Fahrzeugverfügbarkeit ist in Verbindung mit dem FleetBoard Dienst „Uptime“ der Service24h mit Telediagnose⁶⁾ verfügbar. Im Pannenfall werden per Knopfdruck die aufgetretenen Fehler am Fahrzeug per Fernübertragung an den betreuenden Service24h Techniker übermittelt. Dieser analysiert diese Daten bereits vor der Abfahrt zum Pannenort und kann sich gezielt auf die Fehlerbehebung vorbereiten – zum Beispiel durch Mitnahme der erforderlichen Mercedes-Benz Original-Teile. Das reduziert die Ausfallzeit - und Sie können Ihren Transportauftrag schnellstmöglich fortsetzen.



MercedesServiceCard. Bei einem Pannenfall wird mit der kostenlosen MercedesServiceCard die administrative Abwicklung des Service24h noch schneller möglich. Zudem sparen Sie bei einem internationalen Pannenfall die Abwicklungsgebühr des Service24h. Selbstverständlich haben Sie mit der MercedesServiceCard auch die Möglichkeit, Rechnungen für Reparaturen, Teile und Werkstattleistungen in Mercedes-Benz Werkstätten bequem und sicher bargeldlos zu begleichen – europaweit.

¹⁾ Auf Wunsch erhältlich.

²⁾ In Verbindung mit FleetBoard „Service“ und „Uptime“ verfügbar.

³⁾ In Abhängigkeit von der Motorvariante.

⁴⁾ Bitte benachrichtigen Sie bei Personenschäden zuerst Polizei und Rettungskräfte.

⁵⁾ Abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 699 5307277 (es entstehen Kosten ins Festnetz).

⁶⁾ In Verbindung mit FleetBoard „Uptime“ verfügbar.

⁷⁾ In Verbindung mit FleetBoard „Service“ verfügbar.



Service – Vorteile im Überblick.

- Serviceorientierte Konstruktion für geringe Reparatur- und Wartungskosten
- Dichtes Werkstattnetz mit europaweit ca. 1800 Service-Stützpunkten
- Lange Werkstattöffnungszeiten, zum Teil bis 22 Uhr oder 24 Uhr
- Mercedes-Benz Original-Teile für hohe Zuverlässigkeit und Werterhalt sowie Original-Tauschteile als günstige Alternative
- Festpreispakete für bestmögliche Planungssicherheit
- CharterWay Service-Verträge für planbare monatliche Raten sowie gesteigerte Fahrzeugverfügbarkeit: Antriebsstranggarantie (Extend), Anschlussgarantie (ExtendPlus), Kombination aus Garantieverlängerung für den Antriebsstrang und Wartung (Select), Komplettservice (Complete)
- Professionelles Wartungsmanagement⁷⁾ für erhöhte Fahrzeugverfügbarkeit, außerdem verlängerte Wartungsintervalle von bis zu 150.000 km^{2) 3)}
- Service24h und Service24h mit Telediagnose⁶⁾: rund um die Uhr schnelle Hilfe im Notfall⁴⁾ über die kostenlose⁵⁾ Service-Hotline 00800 5 777 7777
- MercedesServiceCard für schnelle administrative Abwicklung des Service24h



Je höher der Restwert, umso niedriger die Investition für das Folgefahrzeug.



Mit der Anschaffung eines unserer Lkw sind Sie über die gesamte Nutzungsdauer besonders wirtschaftlich unterwegs. Gleichzeitig legen Sie mit dem zu erwartenden hohen Restwert den Grundstein für die Zukunft. Denn ein erstklassiger Lkw ist eine Investition in den nächsten Lkw.

Restwert. Mit unseren Lkw stehen Ihnen Fahrzeuge zur Verfügung, die durch ihre innovative Fahrzeugtechnik und die einsatzoptimierten Fahrzeugkonfigurationen einen besonders hohen Restwert erwarten lassen. Das ist für jeden Unternehmer wichtig. Denn je höher der Restwert am Ende der Nutzungsdauer ist, desto geringer sind die Anschaffungskosten für einen neuen Lkw.

TruckStore. Der Gebrauchtwagenpartner von Mercedes-Benz nimmt Ihre Lkw unabhängig von der Marke in Zahlung oder kauft sie an – und bietet dadurch einen einzigartigen Pool an gebrauchten Lkw aller Marken, Altersklassen und Ausführungen.



TruckStore Buy-Back-Vertrag. Damit Sie wissen, mit welchem Betrag Sie bei der Fahrzeugrückgabe rechnen können, wird Ihnen schon bei der Anschaffung Ihres Lkw der Restwert über den Buy-Back-Vertrag¹⁾ garantiert. Als kalkulierbare Größe für die Zukunft, die Ihnen mehr Sicherheit bei der Planung Ihres Kapitaleinsatzes gibt – auch im Hinblick auf die Investition in den nächsten Lkw.

TruckStore Garantie. Einem Gebrauchten von TruckStore können Sie immer vertrauen – denn unabhängig von der Marke bietet TruckStore für viele Fahrzeuge auch eine EU-weit gültige 12-Monats-Garantie auf den kompletten Antriebsstrang. Das minimiert Ihr Risiko bei einem unerwarteten

Schadensfall und sorgt gleichzeitig für eine schnelle, einfache und unbürokratische Schadensabwicklung. Und dafür, dass Sie schnellstmöglich wieder fahren können.

TruckStore Leasing und Finanzierung. Profitieren Sie von einer überzeugenden Angebotspalette und erstklassiger Beratung: Die umfangreichen Finanzdienstleistungsangebote von TruckStore machen Ihnen die Entscheidung für einen nach Ihren Bedürfnisse ausgewählten gebrauchten Lkw noch leichter. Wählen Sie zwischen klassischen Finanzierungs- und Leasingmodellen oder zahlreichen individuellen Varianten und verringern Sie so Ihre Kapitalbindung.



i TruckStore – Vorteile im Überblick.

- TruckStore – professionelle Gebrauchtfahrzeugorganisation für den An- und Verkauf von gebrauchten Lkw aller Marken, Altersklassen und Ausführungen
- Garantierter Restwert über den TruckStore Buy-Back-Vertrag¹⁾ schon bei der Anschaffung
- Kalkulierbare Größe für die Zukunft
- Kein Risiko über den Rücknahmewert am Vertragsende
- Umfassende Serviceleistungen wie Leasing und Finanzierung sowie mit EU-weiter TruckStore Garantie

¹⁾ Auf Wunsch erhältlich.





Beeindruckende Fahrdynamik: Einfach sicher, souverän und entspannt unterwegs.

Exakt aufeinander abgestimmte Antriebsstrang-Konfigurationen, spontane Leistungsentfaltung, hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und nicht zuletzt zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme – das alles entlastet den Fahrer spürbar und vermittelt ihm ein einzigartiges Fahrgefühl. Kurz: Kaum ein anderer Truck fährt sich so sicher, souverän und entspannt wie der Actros.

Fahrdynamik. Der Actros zeichnet sich durch eine hervorragende Fahrdynamik aus: Dafür arbeiten alle Antriebs-, Fahrwerks- und Federungskomponenten exakt zusammen. So sorgen beispielsweise das präzise Ansprechverhalten der durchzugsstarken Reihenmotoren und die perfekt darauf abgestimmte Schaltstrategie der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 für ein spontanes, komfortables Anfahrverhalten. Zudem kommt die im Motor erzeugte Kraft in Verbindung mit der Hypoid-Hinterachse besonders effizient auf die Straße. Für eine bestmögliche Einsatzorientierung, niedrigen Verbrauch und damit für mehr Wirtschaftlichkeit.

Auch beim Fahrkomfort gilt: Alles ist perfekt aufeinander abgestimmt. Von der feinfühliglen Lenkung über den Rahmen und die 4-Balg-Luftfederung bis zur innovativen Hinterachsführung¹⁾. Für hohe Sicherheit sorgen zum Beispiel das elektronische Bremssystem und der Stabilitätsregel-Assistent.

Darüber hinaus unterstützen Sicherheits- und Assistenzsysteme wie der Aufmerksamkeits-Assistent²⁾, Active Brake Assist 3²⁾ und der Abstandshalte-Assistent²⁾ mit Stop-and-go-Funktion den Fahrer in stressigen Situationen. Bi-Xenon-Scheinwerfer²⁾, Abbiegelicht²⁾, LED-Tagfahrlicht²⁾ und LED-Rückleuchten²⁾ erhöhen die passive Sicherheit.

Alles in allem: hervorragender Fahrkomfort und ein besonders sicheres und souveränes Fahrgefühl. Vom Start bis zum Ziel.



Innovative Hinterachsführung. Die innovative Hinterachsführung¹⁾ steht für hohe Querstabilität, geringe Wankbewegungen, reduzierten Lenkkorrekturbedarf und ein sehr gutes Eigenlenkverhalten.

¹⁾ Nur bei 4x2-Fahrzeugen, nicht bei Actros Loader.

²⁾ Sonderausstattung.

Hier ziehen Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit an einem Strang.

Spontanes, komfortables Anfahrverhalten und sofort spürbar hohe Leistungsentfaltung – im Actros sind alle Antriebskomponenten perfekt aufeinander abgestimmt. Für hohe Wirtschaftlichkeit und für außergewöhnliche Fahrdynamik.

Mercedes PowerShift 3. Spürbare Dynamik, einfaches Handling und niedriger Verbrauch: Die 12-Gang-Schaltautomatik sorgt für präzise Gangwahl, kurze Schaltzeiten, hohen Fahrkomfort und optimale Wirtschaftlichkeit. Der Fahrmodus „economy“ unterstützt eine besonders wirtschaftliche, der Fahrmodus „power“ eine sehr dynamische Fahrweise. Im Fahrprogramm fleet ist der Fahrmodus „fleet“ fest eingestellt. Mercedes PowerShift 3 bietet schnelles Schalten von 1 nach R und schnell übersetzte Rückwärtsgänge für komfortables Rangieren. Das Anfahren ist dank der Kriechfunktion deutlich komfortabler.

| Fahrprogramm | Fahrmodus | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| | economy | standard | manuell | power |
| Kein Kickdown möglich | Kickdown möglich | Kein Kickdown möglich | Kickdown möglich | |
| EcoRoll nicht abschaltbar | EcoRoll abschaltbar | EcoRoll abschaltbar | EcoRoll deaktiviert | |
| $V_{\max}^{1)}$ 85 km/h | V_{\max} 89,8 km/h | V_{\max} 89,8 km/h | V_{\max} 89,8 km/h | |

Actros Fahrprogramme. Der Actros ist mit den drei Fahrprogrammen fleet, economy oder power erhältlich, von denen Sie beim Kauf eines auswählen können. Unterschiedliche Fahrmodi erhöhen Fahrkomfort und Effizienz.



Zusatzfunktionen. Bei Mercedes PowerShift 3 sorgen Zusatzfunktionen wie direktes Schalten von 1 nach R sowie schnell übersetzte Rückwärtsgänge für einfaches Rangieren. Anfahren ist dank der Kriechfunktion äußerst komfortabel.



EcoRoll-Modus. Durch einen gezielten Einsatz des EcoRoll-Modus ist der Actros auf der Ebene, aber auch vor Kuppen und am Bergende länger in den Rollphasen und damit noch kraftstoffsparender unterwegs.



Fahrprogramm economy. Das Fahrprogramm lässt sich gezielt zuschalten und unterstützt eine besonders wirtschaftliche Fahrweise.



Hypoid-Hinterachse. Geringe Reibungsverluste und damit niedriger Kraftstoffverbrauch sowie hohe Laufruhe und damit hoher Fahrkomfort sind die zentralen Eigenschaften dieser Achse. Zur Ausstattung der 13-t-Hypoid-Hinterachse gehören Differenzialsperrern, innenbelüftete Scheibenbremsen und ein Öltemperatursensor für das Wartungssystem.



Antriebstechnologie – Vorteile im Überblick.

- Außergewöhnliche Fahrdynamik durch perfekt abgestimmte Antriebsstrang-Konfigurationen und spontan ansprechende Motoren
- 12-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 mit einsatzorientierten, gezielt zuschaltbaren Fahrmodi und Zusatzfunktionen
- Präzise Gangwahl in Abhängigkeit der jeweiligen Fahrsituation
- Verlustreduzierte Hypoid-Hinterachse
- Lückenloses Angebot an Hinterachsübersetzungen und Getriebevarianten

¹⁾ V_{\max} 89,8 km/h über Gaspedal möglich.



Ein einzigartiges Fahrverhalten. Für ein einzigartiges Fahrgefühl.

Rahmen, Fahrwerk, Federung und Lenkung – im Actros fügen sich alle Elemente zu einer perfekten Einheit zusammen. Für ein einzigartig souveränes, sicheres und entspanntes Fahrgefühl.

Actros Fahrverhalten. Der Actros bietet eine hervorragende Straßenlage und ein souveränes, sicheres Fahrgefühl: Verantwortlich dafür sind beispielsweise der breite, steife Rahmen, die innovative Hinterachsführung¹⁾ und die direkte, feinfühligere Lenkung.

Federungskomponenten. Alle Federungselemente des Actros sind präzise aufeinander abgestimmt: Von den Sitzen über die in drei Varianten erhältliche Fahrerhaus-Lagerung bis hin zur 4-Balg-Luftfederung an der Hinterachse – alles zusammen ergibt ein hohes Maß an Federungskomfort am Arbeitsplatz und schont Fahrzeug sowie Ladung.



Präzise Lenkung. Die direkte und besonders feinfühligere Lenkung arbeitet mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung. Das macht Rangieren besonders einfach, leicht und sicher. Und bei hohen Geschwindigkeiten unterstützt das System sicheren Geradeauslauf und bestmögliche Spurtreue. Hohe Lenkgenauigkeit und ein sehr gutes Eigenlenkverhalten sind weitere Vorteile, die zu mehr Sicherheit und Souveränität beitragen.

Hinterachsführung. Einen entscheidenden Beitrag zum ausgezeichneten Fahrverhalten leistet auch die innovative Hinterachsführung¹⁾: Im Vergleich zu einem herkömmlichen Dreieckslenker befinden sich die Anbindungspunkte der beiden Längslenker weiter außen. Ergebnis: bestmögliche Querstabilität, wenig Lenkkorrekturbedarf und ein sehr gutes Eigenlenkverhalten.



Luftfederung. Die weit außen angebrachten Federbälge der 4-Balg-Luftfederung sorgen in Verbindung mit der innovativen Hinterachsführung¹⁾ für ein sehr gutes Wankverhalten und geringe Seitenneigung in Kurven.



Rahmen. Der Rahmen des Actros ist kompromisslos für den Einsatz im Fernverkehr ausgelegt. Die 834 mm breite Spur und die steife Auslegung sorgen für eine sehr gute Straßenlage und ein komfortables Fahrverhalten. Weitere Vorteile: das durchgehende 50-mm-Lochraster sowie ein großes Angebot von Radständen, Rahmenüberhängen und Schlussquerträgern.



Fahrverhalten – Vorteile im Überblick.

- Komfortables, sicheres Fahrverhalten und souveränes Fahrgefühl
- Ideal aufeinander abgestimmte Federungselemente bei Sitzen, Fahrerhaus-Lagerungen und Chassis-Federung
- Direkte, feinfühligere Lenkung für hohe Lenkpräzision
- Innovative Hinterachsführung¹⁾ für hohe Querstabilität und sehr gutes Eigenlenkverhalten
- 4-Balg-Luftfederung für sehr gutes Wankverhalten und geringe Seitenneigung
- Steif ausgelegter Rahmen mit breiter Spur für sehr gute Straßenlage
- Hohe Aufbaufreundlichkeit dank großem Angebot von Radständen, Rahmenüberhängen und Schlussquerträgern

¹⁾ Nur bei 4x2-Fahrzeugen, nicht bei Actros Loader.



Für ein sicheres Gefühl – vom Start bis zum Ziel.

Hohe Sicherheit – durch Assistenz- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer aktiv entlasten, Fahrzeug und Ladung schonen und so zu mehr Wirtschaftlichkeit im Fernverkehr beitragen. Bei jeder Fahrt.

Sicherheitsausstattung. Bei Mercedes-Benz tragen viele Sicherheits- und Assistenzsysteme zur Reduzierung von Risiken bei und entlasten den Fahrer. Neben dem elektronischen Bremssystem mit ABS, ASR, Bremsassistent und Rollsperreregler sorgen der Stabilitätsregel-Assistent und ein Fahrer-Airbag für hohe Sicherheit. Systeme wie der Regen- und Lichtsensor¹⁾, der Beifahrerspiegel mit Rangier-Funktion¹⁾ und die Reifendruckkontrolle¹⁾ unterstützen den Fahrer zusätzlich.

Safety Packs. Driver und Safety Packs¹⁾ erhöhen den Komfort und die Sicherheit. Günstige Konditionen sowie attraktive Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsangebote sorgen für die gebotene Wirtschaftlichkeit.



Abstandshalte-Assistent¹⁾. Das Sicherheitssystem mit Stop-and-go-Funktion unterstützt den Fahrer in stressigen Situationen und reduziert das Risiko von Auffahrunfällen.



Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾. Das System kann zunehmende Ermüdung erkennen und fordert den Fahrer auf, eine Pause zu machen.



Sensierte Sattelkupplung. Die sensierte Sattelkupplung¹⁾ informiert den Fahrer über eine Anzeige im Kombiinstrument, ob die Sattelkupplung offen oder geschlossen ist. Das erhöht die Sicherheit und spart Reparaturkosten.



Sekundär-Wasser-Retarder. Der Sekundär-Wasser-Retarder¹⁾ ist verschleiß- und wartungsfrei und bietet mehr Bremsleistung, bergab höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten und weniger Gewicht als herkömmliche Öl-Retarder.



Active Brake Assist 3¹⁾. Das Sicherheitssystem kann stehende Hindernisse erkennen und mit einer rechtzeitig eingeleiteten Vollbremsung die Folgen von Auffahrunfällen mindern oder diese gänzlich verhindern.



Bi-Xenon-Scheinwerfer¹⁾. Abblend- und insbesondere Fernlicht profitieren von der besonders hohen Lichtausbeute der Bi-Xenon-Lampen, die gegenüber dem Standardlicht zudem mit weniger Energie auskommen.



Sicherheit - Vorteile im Überblick.

- Umfangreiche serienmäßige Sicherheitsausstattung inkl. Stabilitätsregel-Assistent und Follow-me-Home-Beleuchtung
- Abstandshalte-Assistent¹⁾ mit Stop-and-go-Funktion, Spurhalte-Assistent¹⁾ sowie der Aufmerksamkeits-Assistent¹⁾ und der Active Brake Assist 3¹⁾
- Sekundär-Wasser-Retarder¹⁾ mit bis zu 3500 Nm Bremsmoment
- Reifendruckkontrolle¹⁾ für Zugfahrzeug und Auflieger/Anhänger
- Sensierte Sattelkupplung¹⁾
- Beifahrerspiegel mit Rangierfunktion¹⁾
- Safety Packs¹⁾
- Bi-Xenon-Scheinwerfer¹⁾, Abbiegelicht¹⁾, Nebelscheinwerfer¹⁾ und LED-Tagfahrlicht¹⁾

¹⁾ Sonderausstattung.





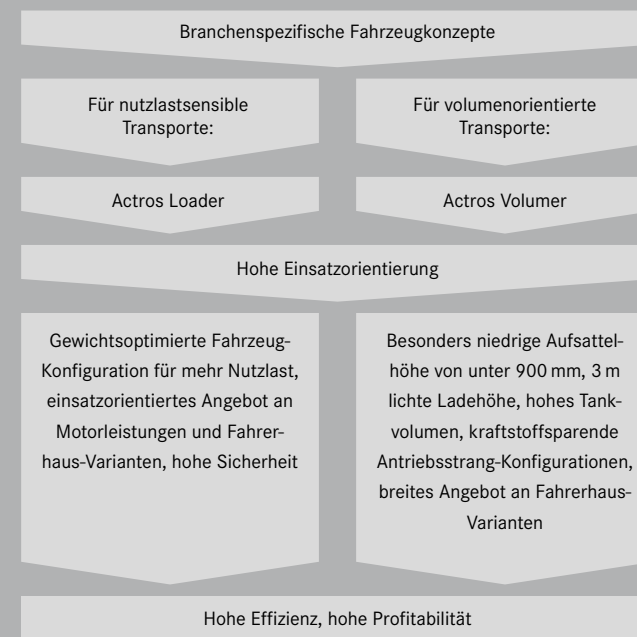
Einfach mehr draufpacken. Der Actros Loader und der Actros Volumer.

Damit Sie beim Thema Nutzlast und beim Thema Volumen etwas später an die Kapazitätsgrenzen stoßen: Mit dem Actros Loader und dem Actros Volumer gehen zwei echte Spezialisten für Sie an den Start, die einfach mehr mitnehmen können.

Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte. Mit dem Actros sind Sie im Fernverkehr besonders wirtschaftlich unterwegs. Um diesen Anspruch auch bei nutzlastsensiblen Transporten und bei Volumentransporten in besonderem Maße zu erfüllen, haben wir den Actros Loader und den Actros Volumer entwickelt. Denn: Spezielle Arbeit erfordert spezielles Werkzeug – oder besser gesagt: spezielle Fahrzeuge.

Mit dem Actros Loader kommen nutzlastoptimierte Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge zum Einsatz, die zu den leichtesten im Fernverkehr zählen. Ab Werk. Mit leistungsstarken, sparsamen Euro VI-Motoren, einsatzorientierten Fahrerhäusern und ohne dabei auf die hohe Sicherheit des Actros verzichten zu müssen.

Der Actros Volumer bietet die Möglichkeit, bei Volumentransporten noch wirtschaftlicher unterwegs zu sein. Als Spezialist für Volumentransporte wird er zum Beispiel mit einer Aufsattelhöhe von unter 900 mm auch hohen Anforderungen an 4x2-Sattelzugmaschinen gerecht. Für die Praxis heißt das: eine lichte Ladehöhe von 3 m. Neben dem großen Ladevolumen tragen aber auch besonders kraftstoffsparende Antriebsstrang-Konfigurationen und beispielsweise das enorme Tankvolumen zu mehr Wirtschaftlichkeit bei. Einsatzorientierte Fahrerhaus-Varianten wie das CompactSpace, das sich besonders für Autotransporte eignet, tun ein Übriges.



Spezialisten. Mit dem Actros Loader und dem Actros Volumer bietet Mercedes-Benz einsatzoptimierte Fahrzeug-Konfigurationen, mit denen Sie bei nutzlast- und volumenorientierten Transporten einfach profitabler unterwegs sind.

Der Actros Loader: Für alle, die mehr Zuladung wollen.

Weniger Eigengewicht, mehr Nutzlast – vom Kühlergrill bis zum Schlussquerträger. Der Actros Loader wurde speziell für die Anforderungen in nutzlastsensiblen Branchen ausgelegt. Deshalb gehört er zu den leichtesten im Fernverkehr. Ganz gleich, ob Sattelzugmaschine oder Pritsche. Beim Actros Loader können Sie einfach mehr draufpacken. Und das rechnet sich. Bei jeder Fahrt.

Loader-Konzept. Mehr Nutzlast, mehr Wirtschaftlichkeit. Actros Loader – das sind nutzlastoptimierte Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge, die trotz der gewichtsintensiven Euro VI-Technologie erheblich leichter sind als der bewährte Actros mit Euro V. So sorgen eine ganze Reihe von größeren und kleineren gewichtsreduzierenden Maßnahmen dafür, dass Sie bei jeder Fahrt einfach mehr Nutzlast mitnehmen können. Für größtmögliche Flexibilität bei der Fahrzeug-Konfiguration können einige der gewichtsreduzierenden Maßnahmen auch „abgewählt“ werden. Zum Beispiel für mehr Komfort oder weniger Kraftstoffverbrauch.

Nutzlastoptimierung ab Werk. Speziell für nutzlastsensible Einsätze gemacht, geht der Actros Loader als Sattelzugmaschine zum Beispiel mit ClassicSpace-Fahrerhaus mit 320 mm hohem Motortunnel, leichten Motoren der 7,7-l-Hubraumklasse und einer Leistung von **235 kW¹⁾** (320 PS) an den Start. Mercedes PowerShift 3 mit 12-Gang-Direktgang-Getriebe

sowie gewichtssparende Superbreitreifen auf Aluminiumfelgen gehören ebenso zur Grundausstattung.

Fahrerhäuser. Der Actros Loader kann mit dem L-Fahrerhaus ClassicSpace mit einem Motortunnel von 170 mm oder 320 mm ausgestattet werden. Für einen niedrigen Verbrauch stehen auch zwei aerodynamisch ausgefeilte StreamSpace-Fahrerhäuser mit Motortunnel zur Verfügung.



Fahrerhaus-Seitenwand, geschlossen. Weniger Eigengewicht, mehr Nutzlast. Durch die geschlossene Seitenwand rechts werden fünf Kilogramm Gewicht eingespart.

Motorisierung. Actros Loader Sattelzugmaschinen kommen mit Euro VI-Motoren der 7,7-l-Hubraumklasse und ab **235 kW** (320 PS) zum Einsatz. Bei Pritschenfahrzeugen stehen in dieser Hubraumklasse fünf Leistungsstufen von **175 kW** (238 PS) bis **260 kW** (354 PS) zur Auswahl. Der Actros Loader kann auch mit den Motoren der 10,7-l-Hubraumklasse ausgestattet werden, die in vier Leistungsstufen von **240 kW** (326 PS) bis **315 kW** (428 PS) verfügbar sind.

Sicherheitsausstattung. Der Actros Loader ist mit sämtlichen zur Verfügung stehenden Sicherheits- und Assistenzsystemen erhältlich – einzeln oder sinnvoll zusammengefasst und besonders günstig in unterschiedlichen Safety Packs²⁾ (weitere Informationen Seite 48).



i Actros Loader – Vorteile im Überblick.

- Äußerst hohe Nutzlast durch einsatzorientierte Fahrzeug-Konfigurationen und gewichtsreduzierende Maßnahmen
- Gewichtssparende Ausstattungsmerkmale zum Teil abwählbar
- Leichte, sparsame Euro VI-Reihenmotoren mit 7,7 oder 10,7 l Hubraum in neun Leistungsstufen von **175 kW (238 PS)** bis **315 kW (428 PS)**
- Vier Fahrerhaus-Varianten
- Hohe Sicherheit durch Verfügbarkeit sämtlicher Sicherheits- und Assistenzsysteme
- Safety Packs²⁾

Gewichtsreduzierende Maßnahmen. Beim Actros Loader sind viele Bauteile und Ausstattungsmerkmale konsequent auf den Einsatz in nutzlastsensiblen Branchen ausgelegt. Aber weil wir wissen, dass Nutzlast nicht „alles“ ist, können Sie bestimmte Nutzlastoptimierungen auch „abwählen“ – beispielsweise zugunsten von mehr Komfort oder weniger Verbrauch.

¹⁾ Actros Loader Pritschenfahrzeuge: ab **175 kW** (238 PS).

²⁾ Sonderausstattung.

³⁾ Exemplarische Abbildung – zeigt separaten Diesel-/AdBlue®-Tank.



Der Actros Volumer: Für alle, die viel Platz brauchen.

Enormes Transportvolumen, kraftstoffsparende Antriebsstrang-Konfigurationen, eine hohe Reichweite und perfekt auf Ihren Einsatzzweck zugeschnitten – der Actros Volumer zeigt, wie Sattelzugmaschinen und Pritschenfahrzeuge heute gebaut sein müssen, um Volumentransporte besonders profitabel zu machen.

Volumer Konzept. Als echter Spezialist im Volumentransport ermöglicht der Actros Volumer die optimale Ausnutzung des maximalen Transportvolumens im Fernverkehr. In Verbindung mit einer Bereifung von 315/45 und dem abgesenkten Fahrniveau ist eine Aufsattelhöhe von unter 900 mm und damit eine lichte Ladehöhe von 3 m möglich – zum Beispiel um drei Norm-Gitterboxen bequem übereinander zu stapeln. Weitere Vorteile: kraftstoffsparende Antriebsstrang-Konfigurationen und ein vielfältiges Angebot an Tankvarianten für niedrigen Verbrauch und eine besonders hohe Reichweite.

Fahrerhäuser. Der Actros Volumer ist mit insgesamt elf Fahrerhaus-Varianten erhältlich, die praktisch allen Anforderungen im internationalen und nationalen Volumentransport gerecht werden. Die Auswahl reicht vom GigaSpace-Fahrerhaus bis zum CompactSpace-Fahrerhaus, das sich optimal für Autotransporte eignet.

Antrieb. Auch die einsatzoptimierten Antriebsstrang-Konfigurationen machen den Actros Volumer zu einer wirtschaftlichen Transportlösung. Denn durch das breite Angebot an Hinterachsübersetzungen kann der Actros Volumer in Kombination mit einer 315/45-Bereifung mit einem Direktganggetriebe ausgestattet werden. Und das spart im Vergleich zu einem Schnellganggetriebe bis zu 1 % Kraftstoff.

Motorisierung. Die sparsamen 6-Zylinder-Reihenmotoren des Actros Volumer sind in den drei Hubraumklassen 7,7 l, 10,7 l und 12,8 l und damit in insgesamt 13 Leistungsstufen von **175 kW** (238 PS) bis **375 kW¹⁾** (510 PS) erhältlich.



Hohe Reichweite. Mit einem Tankvolumen von bis zu 990 l bei Sattelzugmaschinen und bis zu 1000 l bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen bietet der Actros Volumer eine besonders große Reichweite für Volumentransporte.

Tankvolumen. Actros Volumer Sattelzugmaschinen können trotz der raumintensiveren Euro VI-Abgastechnologie mit bis zu 990 l Tankvolumen ausgestattet werden. Bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen steht sogar ein Tankvolumen von bis zu 1000 l zur Verfügung. Das sorgt für eine hohe Reichweite und spart Geld, weil nachträgliche Tankanbauten vermieden werden können.

- 1 Elf einsatzorientierte Fahrerhaus-Varianten
- 2 Euro VI-Motoren in 13 Leistungsstufen
- 3 Kraftstoffsparende Antriebsstrang-Konfigurationen
- 4 Große Reichweite durch breites Angebot an Tankgrößen
- 5 3 m lichte Ladehöhe
- 6 Niedrige Rahmen- bzw. Aufsattelhöhe



Actros Volumer – Vorteile im Überblick.

- Besonders niedrige Aufsattelhöhe bei 4x2-Sattelzugmaschinen
- Lichte Ladehöhe von 3 m
- Breites Angebot an Hinterachsübersetzungen
- Kraftstoffsparende, einsatzorientierte Antriebsstrang-Konfigurationen bei jeder Bereifung
- Große Reichweite durch bis zu 990 l Tankvolumen bei Sattelzugmaschinen und bis zu 1000 l Tankvolumen bei Niedrigrahmen-Pritschenfahrzeugen
- Verbrauchsreduzierte Euro VI-Reihenmotoren in 13 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 375 kW¹⁾ (510 PS)
- Insgesamt elf Fahrerhaus-Varianten in 2500 und 2300 mm Breite: z. B. das CompactSpace-Fahrerhaus für Autotransporte

Volumer Details. Mit einer besonders niedrigen Aufsattelhöhe von unter 900 mm schafft der Actros Volumer die Voraussetzungen für wirtschaftliche Volumentransporte. Die lichte Ladehöhe von 3 m sowie eine breite Auswahl an Fahrerhaus-Varianten, einsatzoptimierten Antriebsstrang-Konfigurationen und Tankvarianten tun ein Übriges.

¹⁾ Nur bei 6x2 LnR.





Schwerlasttransport leicht gemacht. Der Actros bis 250 Tonnen.

Der Actros bis 250 Tonnen. Mit dem Actros bis 250 Tonnen kommt eine Sattelzugmaschine auf die Straße, die konsequent für das Bewegen besonders schwerer und großer Lasten entwickelt und gebaut wurde. Mehr noch: Der Actros bis 250 Tonnen setzt Maßstäbe bei Komfort, Fahrzeugleistung und Flexibilität. Auf den ersten Blick, bei jeder Fahrt und in den Pausen – mit dem GigaSpace- und dem BigSpace-Fahrerhaus bietet er genau den Arbeits- und Wohnkomfort, den Sie im Schwerlasttransport benötigen. Mehr Informationen zum Thema „Komfort“ finden Sie auf den Seiten 8–21.

Mit seinen kraftvollen, zuverlässigen Euro VI-Motoren, der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 und der Turbo-Retarder-Kupplung verfügt er über einen kräftigen, äußerst belastbaren Antrieb, der genau die Leistung bringt, die die Praxis im Schwerlasttransport fordert. Und damit Sie die enorme Leistung auch zuverlässig einsetzen können, haben wir den Actros bis 250 Tonnen mit einer besonders robusten

Fahrwerks-, Federungs- und Rahmenkonstruktion ausgestattet, die die bereitgestellte Kraft auch bei maximaler Auslastung präzise auf die Straße überträgt. Detaillierte Informationen zu Antriebstechnologie sowie zu Rahmen, Fahrwerk und Federung finden Sie auch auf den Seiten 44–47.

Für maximale Flexibilität und optimale Einsatzorientierung sorgt die Angebotsvielfalt bei Ausstattungen und Baumustern, die für praktisch jeden Einsatz ein perfekt konfiguriertes Fahrzeug bietet. Schwerlasttransport leicht gemacht. Der Actros bis 250 Tonnen.



Leistungszentrale. Die 6-Zylinder-Reihenmotoren des Actros bis 250 Tonnen decken die Leistungsanforderungen im Schwerlasttransport ab. Eine langlebige und zuverlässige Konstruktion sind weitere Vorteile der Euro VI-Aggregate.

Der Actros bis 250 Tonnen. Geballte Technik im Überblick.



- 1 Luftdruckbehälter¹⁾**
Sehr hohe Luftkapazität für eine häufige Inanspruchnahme beim Bremsen des Schwerlastzuges
- 2 Kraftstoffbehälter¹⁾**
900 l Aluminiumtank für maximale Reichweite
- 3 Heckkühlanlage¹⁾**
Integrierte Kühlanlage für optimale Kühlung im befeuerten Betrieb und im Retarderbetrieb
- 4 Euro VI-Abgasanlage**
- 5 Vorlaufachse¹⁾**
8 t luftgedert, hydraulisch gelenkt
- 6 Schwerlastkupplung hinten¹⁾**
Montiert am Schwerlastanhängebock. Anhängeranschlüsse seitlich montiert.

¹⁾ Sonderausstattung.

- 7** Abstützplatte für Auflieger¹⁾
Vermeidet Beschädigungen am Rahmen und am Schlussquerträger
- 8** Sattelkupplung, 88,9 mm (3,5") und Verschiebeeinrichtung¹⁾
Für individuell einstellbare Gesamtzuglängen und optimale Achslastverteilung
- 9** Aufstieg und Catwalk¹⁾
Zum komfortablen und sicheren Betreten des Fahrzeugrahmens

- 10** Seitenverkleidung mit Kühllufteinlässen¹⁾
Für eine optimale Kühlluftzufuhr
- 11** Schwerlastkupplung vorne¹⁾
Der verstärkte Anhängenbock vorne ist mit einer Registerkupplung ausgestattet



Dauerhaft hohe Kraftübertragung. So wie es die Praxis im Schwerlasttransport fordert.

Hohe Leistung allein genügt nicht – sie muss genau dort ankommen, wo sie und vor allem wenn sie gebraucht wird. Wie das geht, zeigt der Actros bis 250 Tonnen zum Beispiel mit der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3, einsatzoptimierten Fahrprogrammen, 16 Gängen und der Turbo-Retarder-Kupplung.

Zusatzkühlanlage SLT. Die zusätzliche Kühlanlage¹⁾ stellt sicher, dass stets die maximale Leistung des integrierten Retarders sowie die volle zur Verfügung stehende Leistung des Motors zeitlich unbegrenzt genutzt werden kann. Gerade bei wechselndem Zug- und Bremsbetrieb, bei hohen Außentemperaturen und in großer Höhe, vor allem bei Steigungsfahrten mit hohen Tonnagen, sichert die Heckkühlanlage die Leistung. Ihren Platz findet die Anlage im Kühlturm hinter dem Fahrerhaus.

Turbo-Retarder-Kupplung¹⁾. Sie ermöglicht besonders kraftvolles Anfahren und feinfühliges, zeitlich unbegrenztes Rangieren bei niedrigen Drehzahlen und vollem Drehmoment. Die verschleißfreie Turbo-Retarder-Kupplung kombiniert die Funktionen einer hydrodynamischen Anfahrkupplung und eines Primärretarders in einem Bauteil.



Mercedes PowerShift 3. Im Actros bis 250 Tonnen kommt die Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Verbindung mit der Turbo-Retarder-Kupplung und einem optimal ausgelegten 16-Gang-Klauengetriebe zum Einsatz. Für eine präzise, der jeweiligen Fahrsituation angepasste Gangwahl gibt es dazu das passende Schaltprogramm „heavy“. Die Kriechfunktion mit dem integrierten Manövrier-Modus ermöglicht besonders leichtes Anfahren und präzises, feinfühliges Rangieren. Darüber hinaus machen unterschiedliche Fahrmodi und Zusatzfunktionen das Fahren im Schwerlasttransport einfacher.

Getriebe G 280-16/11,7-0,69. Für die besonders schweren Anforderungen ist der Actros SLT mit Mercedes PowerShift und einem 16-Gang-Getriebe erhältlich.

Fahrprogramm heavy²⁾. Das Fahrprogramm ist speziell auf Schwerlasttransporte ausgelegt. Es überzeugt durch besonders kurze Schaltzeiten und eine präzise, auf die jeweilige Situation angepasste Gangwahl.

Fahrprogramm power²⁾. Es umfasst die Fahrmodi „power“, „standard“ und „manuell“. „power“ ist auf den Onroad-Einsatz im Fernverkehr ausgelegt und unterstützt bei Bedarf eine sehr agile Fahrweise.

| | | | | |
|--------------|--|---|--|--|
| Fahrprogramm | | | | heavy |
| | power | | | |
| Fahrmodus | power | standard | manuell | heavy |
| | <ul style="list-style-type: none"> Für hohe Lasten bei trotzdem guten Verbrauchswerten Sehr kurze Schaltzeiten Kickdown möglich Automatische Rückschaltung auf „standard“ zeit- oder momentenbasiert Kein EcoRoll | <ul style="list-style-type: none"> Für hohe Lasten mit hohem Komfort bei den Schaltvorgängen EcoRoll möglich (aktiviert/deaktiviert per Menü) Kickdown möglich EcoRoll nur bis ca. 80 t Lastzugesamtgewicht | <ul style="list-style-type: none"> Kein Kickdown Kein EcoRoll Keine automatische Rückschaltung auf „standard“ Für ganz spezielle Einsätze kann die Fahrervorgabe ohne Automatikfunktion umgesetzt werden | <ul style="list-style-type: none"> Für sehr hohe Lasten und anspruchsvolle Topografie Hochschaltungen nur, wenn sichere Anschlussdrehzahl gegeben Sehr kurze Schaltzeiten Kickdown möglich Keine automatische Rückschaltung auf Standardmodus Kein EcoRoll |

i Getriebe, Antrieb – Vorteile im Überblick.

- Heckkühlanlage¹⁾ für volle Motor- und Retarderleistung
- Verschleißfreie Turbo-Retarder-Kupplung¹⁾ für extreme Belastungen beim Anfahren und Rangieren
- 16-Gang-Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3
- Komfortable Bedienung über den rechten Lenkstockhebel
- Kurze Schaltzeiten, hohe Performance
- Einsatzorientierte Fahrprogramme und gezielt zuschaltbare Fahrmodi und Zusatzfunktionen
- Platzsparende Anordnung der Euro VI-Abgastechnologie

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Alternative ohne Mehrpreis.



Perfekte Rahmenbedingungen für flexible Einsatzmöglichkeiten.

Spezielle Transporte erfordern spezielle Fahrzeuge. Deshalb verfügt der Actros bis 250 Tonnen nicht nur über eine besonders robuste und tragfähige Grundausstattung, sondern lässt sich auch durch eine Vielzahl von Eigenschaften optimal auf Ihre Einsätze im Schwerlasttransport vorbereiten.



Querträger für Schwerlastkupplung vorn. Für besonders anspruchsvolle Einsätze im Schwerlastverkehr kann der Querträger für die Schwerlastkupplung vorn¹⁾ ausgerüstet werden.

Registerkupplung vorn 50 mm¹⁾. Für Zug- und Schubeinsätze kann die Schwerlast-Sattelzugmaschine mit zusätzlichen Schwerlastkupplungen ausgestattet werden. Dazu wird an den Anbaubock vorne entweder eine Registerkupplung oder unterschiedliche Schwerlastkupplungen für Schub- und Zug-einsätze verbaut.

Schlussquerträger Schwerlasttransporter. Mittels des Schlussquerträgers¹⁾ lässt sich eine Schwerlast-Anhängerkupplung anbauen. Das erweitert die Einsatzmöglichkeiten des Fahrzeugs. Die Anordnung des verstärkten Schlussquerträgers erlaubt die Befestigung der Anhängerkupplung G 150 oben und der Schwerlast-Anhängerkupplung 250 t unten.



Schwerlast-Anhängerkupplung¹⁾. Die Schwerlast-Anhängerkupplung Typ 56 E ist für Transporte bis 250 t ausgelegt. Sie ist für Kipper mit mehreren angetriebenen Achsen und für Schwerlast-Sattelzugmaschinen erhältlich.

Vorrüstung Schwer-Last-Transporter (SLT). Mit ihr ist der Lkw hervorragend auf einen Einsatz als SLT vorbereitet, die Zahl der nachträglichen Umbauten wird reduziert. Eingesteuert werden die Rahmenlängsträger mit passendem Überhang, Rahmenverstärkung, der erforderlichen Lenkung und weiterer für den Betrieb als SLT notwendiger Komponenten.

Verschiebeeinrichtung, Jost EV-HD 850, Höhe 57 mm, 36 t¹⁾. Sie ermöglicht die Änderung des Sattelvormaßes. Hierdurch wird eine Anpassung an Auflieger mit unterschiedlichen Durchschwenkradien unter Berücksichtigung der zulässigen Achslasten ermöglicht.



Sattelkupplung Schwerlast¹⁾. Mit dieser Sattelkupplung kann die maximale Sattelast einer vierachsigen Sattelzugmaschine ausgenutzt werden.

Außenplanetenachsen, Tellerrad 300 mm²⁾. Die 13-t-Stahlguss-Hinterachse verfügt über ein 300-mm-Tellerrad, ein Ausgleichsgetriebe sowie über ein Planetengetriebe in jeder Radnabe und ist so für maximale Belastungen ausgelegt. Durch die zweistufige Übersetzung wird das maximale Antriebsmoment direkt in den Radnaben wirksam. Die aus Grauguss gefertigten Achsen haben eine hohe Bodenfreiheit und eine zulässige Achslast von bis zu 16 t.

Vorlaufachse, 8 t, hydraulisch gelenkt¹⁾. Die hydraulisch gelenkte und optional entlastbare Vorlaufachse mit 8 t Tragfähigkeit erhöht die Sattelast des Fahrzeugs. Die Regelung



Staukasten Edelstahl¹⁾. Der Staukasten bietet Stauraum außerhalb des Fahrerhauses für Material zur Ladungssicherung und Werkzeug. Mit 700 x 680 x 770 mm bietet er viel Volumen. Zudem ist er mit bis 200 kg beladbar.

erfolgt vollautomatisch, um eine optimale Auslastung des Fahrzeugs zu gewährleisten. Im entlasteten Zustand kann kurzzeitig die Traktion an den Antriebsachsen erhöht werden.



Rahmen, Achsen, Anbauteile – Vorteile im Überblick.

- Schwerlastkupplungen¹⁾ vorne und hinten für Zug- und Schubeinsätze
- Hohe Einsatzorientierung durch unterschiedliche Sattelkupplungen und Montageplatten
- Rahmenverstärkung¹⁾ für bestmögliche Stabilität und Festigkeit
- Robuste Hinterachsen mit einer Traglast von bis zu 16 t
- Hydraulisch gelenkte, luftgefederte und optional entlastbare Vorlaufachse¹⁾ für hohe Traktion und Fahrstabilität
- Zusätzliche Staukästen¹⁾ am Rahmen
- Ballastpritsche¹⁾ für hohe Traktion bei Einsätzen mit Deichselanhänger

¹⁾ Sonderausstattung.

²⁾ Sonderausstattung bei 6x4- und 8x4-Fahrzeugen.



Für höchste Ansprüche - das Original-Zubehör.

Der Actros ist mehr als ein Lkw. Er ist Arbeitsplatz, Reisebegleiter, Lebensraum. Danach richtet sich das umfangreiche Angebot an Mercedes-Benz Original-Zubehör – und eröffnet so eine Vielzahl an individuellen Gestaltungsmöglichkeiten.

Original-Zubehör. Der Actros bietet Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort wie kaum ein anderes Fahrzeug im Fernverkehr. Mit dem Original-Zubehör können Sie ihn noch weiter perfektionieren und ihm eine ganz persönliche Note verleihen: zum Beispiel mit Anbauteilen in Chrom und Edelstahl, die für einen unverwechselbaren Auftritt sorgen. Aber auch beim Interieur lässt unser Original-Zubehör kaum Wünsche offen. Mit vielen kleineren und größeren Extras, die Ihren Arbeitsalltag schöner, komfortabler, sicherer und effizienter machen – und zwar schon bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs. Denn einige Produkte sind auch als „Zubehör ab Werk“ erhältlich. Eine umfassende Auswahl erhalten Sie im aktuellen Zubehör-Katalog und bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



¹⁾ Nicht für den Actros bis 250 t.

Markantes Detail. Die aus hochglanzpoliertem Edelstahl gefertigten Kiemen¹⁾ für die Seitenverkleidungen strahlen Kraft und Dynamik aus – und sie schärfen den individuellen Charakter Ihres Actros.

Extras für jeden Tag.

Vielseitig, funktional, schön und motivierend – das Mercedes-Benz Original-Zubehör für den Actros trägt auf unterschiedliche Weise dazu bei, dass die Arbeit im Fernverkehr lieber und leichter von der Hand geht. Und: Einige Produkte sind jetzt auch als „Zubehör ab Werk“ erhältlich. Viel Spaß beim Auswählen.

Dachlampenbügel. Die Dachlampenbügel^{1) 2)} sind optimal an die Form des jeweiligen Fahrerhauses angepasst, aus hochglanzpoliertem Edelstahl gefertigt und mit zusätzlichen Fernscheinwerfern ausgestattet. So verbessern sie die Ausleuchtung vor dem Fahrzeug und sorgen für eine individuelle Optik.

Fernscheinwerfer¹⁾. Die Fernscheinwerfer sorgen für eine optimale Lichtverteilung und verbessern die Sicht. Für alle Mercedes-Benz Dachlampenbügel geeignet.

Verchromte Spiegelblenden. Mit dem zweiteiligen Set für Fahrer- und Beifahrerseite setzen Sie weitere Glanzpunkte und verleihen Ihrem Fahrzeug ein noch strahlenderes und schöneres Aussehen.

Bettenset Pause. Erholsamer Komfort in schönem Design. Decke und Kissen sind mit einem angenehmen Polyester-Baumwoll-Gemisch gefüllt – die Bezüge sind aus anschmiegsamem Edeltgewebe gefertigt und waschbar bis 60 °C.



Stilvoller Auftritt. Mit der Chromlamellen-Front¹⁾ verleihen Sie dem markanten, dynamischen Design des Actros eine noch ausdrucksstärkere Linienführung.



Radmutterabdeckungen. Weil jedes Detail zählt: Die Edelstahl-Radmutterabdeckung¹⁾ schützt die Felge und die Radmutter vor Beschädigung und unterstreicht einen individuellen Auftritt.



Mobiltelefon-Ladeschale. Die universelle Ladeschale eignet sich für viele Mobiltelefone. Mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung gibt Sie Ihrem Handy einen festen Platz, lädt es auf und erhöht den Komfort beim Telefonieren.



Praktisch und platzsparend. Der mit Kunstleder bezogene, höhenverstellbare Schwenktisch ist ideal für Mahlzeiten, um mit dem Laptop darauf zu arbeiten oder als praktische Ablagefläche nutzbar.

¹⁾ Auch als Zubehör ab Werk.

²⁾ Bitte beachten Sie bei der Anbringung und Nutzung von Dachlampenbügeln landesspezifische gesetzliche Vorschriften.



Rücken- und Nackenstütze. Die einzeln erhältlichen Rücken- oder Nackenstützen sorgen für eine wirksame Entlastung im Lendenbereich bzw. der Nackenmuskulatur.



Seitenfensterwindabweiser¹⁾. Das aerodynamisch optimierte, getönt oder klar erhältliche Set für Fahrer- und Beifahrerseite schützt beim Fahren mit offenen Fenstern vor dem Fahrtwind.



Original-Zubehör – Vorteile im Überblick.

- Dachlampenbügel^{1) 2)} und Zusatzscheinwerfer für verbesserte Sicht
- Chrom- und Edelstahl-Applikationen für mehr Individualität und einen glänzenden Auftritt
- Radmutterabdeckung¹⁾ und Hinterachskappe zum Schutz von Felgen und Radmuttern
- Universelle Ladeschale zur Halterung und Aufladung der meisten gängigen Mobiltelefone
- Praktischer Schwenktisch zum Arbeiten, Essen und als Zusatzablage
- Hochwertige Bettensets für erholsamen Schlaf
- Rücken- und Nackenstützen für bequemes, entspanntes Sitzen in ergonomischer Haltung
- Seitenfensterwindabweiser¹⁾ für zugarmes Fahren bei geöffnetem Fenster



Der Actros. Das Wichtigste in Kürze.



Hoher Komfort – der Actros bietet ein Maximum an Komfort zum Fahren, Arbeiten und Wohnen.

- Fünf Fahrerhäuser¹⁾: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace, GigaSpace.
- Mit enormem Innenraumvolumen, viel Stauraum und jeder Menge Bewegungsfreiheit
- Elf Fahrerhaus-Varianten¹⁾ für den Einsatz im nationalen und internationalen Fernverkehr
- Der im freundlichen Ambiente auf den Fahrer ausgerichtete Arbeitsplatz ermöglicht mit bequemen Sitzen konzentriertes und stressfreies Arbeiten
- Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet sowie leicht und intuitiv bedienbar; die Schaltautomatik erhöht den Fahrkomfort zusätzlich
- Unten wie oben unterstützen großzügige Komfort-Betten den erholsamen Schlaf

¹⁾ Nur für Actros bis 26 t.



Hohe Wirtschaftlichkeit – durch die Kombination aus verbrauchsreduzierender Technik und attraktiven Serviceangeboten stellt der Actros eine besonders profitable Gesamtlösung dar.

- Investition:
 - wirtschaftliche Fahrzeugtechnik
 - Branchen-Informationen-Center in Würth (BIC)
 - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT)
 - FleetBoard
 - Mercedes-Benz CharterWay
 - Mercedes-Benz Bank
- Niedriger Verbrauch:
 - bis zu 5% weniger Verbrauch bei Euro VI im Vergleich zu den Vorgängern mit Euro V
 - Predictive Powertrain Control für bis zu 5% Kraftstoffersparung
 - FleetBoard Einsatzanalyse, FleetBoard EcoSupport und Mercedes-Benz EcoTraining für bis zu 15% weniger Verbrauch
 - MercedesServiceCard für clevere Kostenreduzierung
- Service:
 - hohe Wirtschaftlichkeit durch:
 - reparatur- und wartungsfreundliche Konstruktion, dichtes Werkstattnetz mit verlängerten Öffnungszeiten, Mercedes-Benz Original-Teile, Tausch-Teile, Festpreispakete, CharterWay Service-Verträge
 - hohe Fahrzeugverfügbarkeit durch:
 - professionelles Wartungsmanagement, Mercedes-Benz Service24h, Service24h mit Telediagnose, MercedesServiceCard
- Restwert:
 - TruckStore – An- und Verkauf von gebrauchten Lkw aller Marken, Altersklassen und Ausführungen
 - Buy-Back-Vertrag bei der Anschaffung
 - Umfassende Serviceleistungen, EU-weite Garantie



Beeindruckende Fahrdynamik – der Actros fährt und lenkt sich leicht, sicher und souverän.

- Hoher Fahrkomfort und bestmögliche Fahrzeugbeherrschung durch exakte Abstimmung aller Fahrwerks-, Federungs- und Antriebskomponenten
- Das Fahrwerk bietet hervorragende Fahrstabilität und präzises Lenkverhalten
- Die durchzugskräftigen, spontan ansprechenden Motoren und die perfekt darauf abgestimmten Getriebe-Hinterachs-Kombinationen ermöglichen hohen Fahrkomfort und Fahrspaß
- Mercedes PowerShift 3 wird bequem über den rechten Lenkstockhebel bedient
- Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme entlasten den Fahrer in stressigen und kritischen Fahrsituationen



Branchenspezifische Fahrzeugkonzepte – Actros Loader und Actros Volumer erhöhen die Effizienz in nutzlast- und volumenorientierten Branchen.

Actros Loader:

- Erhöhte Nutzlast für besonders effiziente Transporte in nutzlastsensiblen Branchen
- Reduzierung des Eigengewichts durch eine Vielzahl von zum Teil wählbaren Einzelmaßnahmen
- Einsatzorientiertes Angebot an Motorleistungen und Fahrerhaus-Varianten

Actros Volumer:

- Spezielle Baumuster mit besonders niedriger Rahmen- bzw. Aufsattelhöhe für hohe Transportkapazität
- Große Ladehöhe für optimale Ausnutzung des Ladevolumens
- Enorme Reichweite durch große Tankvolumina
- Durchgängiges Radstandsrastraster mit wählbaren Rahmenüberhängen



Schwerlasttransport – der Actros bis 250 Tonnen für bestmögliche Flexibilität und Einsatzorientierung.

- Sattelzugmaschinen für das Bewegen besonders schwerer und großer Lasten
- Zwei Fahrerhaus-Varianten für hohen Komfort: GigaSpace- und BigSpace-Fahrerhaus
- Robuste, durchzugsstarke Euro VI-Motoren mit bis zu **460 kW** (625 PS) und 3000 Nm maximalem Drehmoment
- 16-Gang-Schaltautomatik mit für den Schwerlasttransport ausgelegten Fahrprogrammen
- Verschleißfreie Turbo-Retarder-Kupplung für extreme Belastungen beim Anfahren und Rangieren
- Verstärkte Rahmen-, Fahrwerks- und Federungskonstruktion
- Große Angebotsvielfalt bei Ausstattungen und Baumustern für maximale Flexibilität und optimale Einsatzorientierung

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 1824 | 1827 | 1830 | 1832 | 1835 | 1833 | 1836 | 1840 |
|-------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 6-Zylinder-Reihenmotor | Motorbezeichnung | OM 936 | OM 936 | OM 936 | OM 936 | OM 936 | OM 470 | OM 470 | OM 470 |
| | Leistung kW (PS) | 175 (238) | 200 (272) | 220 (299) | 235 (320) | 260 (354) | 240 (326) | 265 (360) | 290 (394) |
| | Nenndrehzahl (1/min) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | max. Drehmoment (Nm) | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1700 | 1800 | 1900 |
| | Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min) | 1200–1600 | 1200–1600 | 1200–1600 | 1200–1600 | 1200–1600 | 1100 | 1100 | 1100 |
| L-Fahrerhaus | CompactSpace, Motortunnel 320 mm | – | – | – | – | – | x | x | x |
| | CompactSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, Motortunnel 320 mm | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | ClassicSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, ebener Boden | – | – | – | – | – | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden | – | – | – | – | – | x | x | x |
| | StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden | – | – | – | – | – | x | x | x |
| | BigSpace | – | – | – | – | – | x | x | x |
| GigaSpace | – | – | – | – | – | x | x | x | |
| Radstand in mm | Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |
| | | 3700 ²⁾ | 3700 ²⁾ | 3700 ²⁾ | 3700 ^{1) 2)} | 3700 ^{1) 2)} | 3700 ^{1) 2)} | 3700 ^{1) 2)} | 3700 ^{1) 2)} |
| | | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 ¹⁾ | 3850 ¹⁾ | 3850 ^{1) 2)} | 3850 ^{1) 2)} | 3850 ¹⁾ |
| | | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ |

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 1824 | 1827 | 1830 | 1832 | 1835 | 1833 | 1836 | 1840 |
|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Radstand in mm | Pritschenwagen | 3700 | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ | 3700 ¹⁾ |
| | | 4000 | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ | 4000 ¹⁾ |
| | | 4300 | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ | 4300 ¹⁾ |
| | | 4600 | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ | 4600 ¹⁾ |
| | | 4900 ²⁾ | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ^{1) 2)} |
| | | 5200 | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ | 5200 ¹⁾ |
| | | 5500 ²⁾ | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ^{1) 2)} |
| | | 5800 ²⁾ | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ^{1) 2)} |
| | | 6100 | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ | 6100 ¹⁾ |
| | | 6400 | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ | 6400 ¹⁾ |
| | | 6700 ²⁾ | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ²⁾ |
| | Zulässige Achslasten (kg)³⁾ | Vorderachslast (Serie) | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| Hinterachslast (Serie) | | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 |
| Zulässige Gewichte (kg)³⁾ | Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 |
| | Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 32.000 ⁴⁾ /40.000 | 32.000 ⁴⁾ /40.000 | 32.000 ⁴⁾ /40.000 | 32.000 ⁴⁾ /40.000 | 32.000 ⁴⁾ /40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |

• serienmäßig x Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ Auch als Actros Loader. ²⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse).

³⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen. ⁴⁾ Technisches Lastzuggesamtgewicht.

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 1843 | 1842 | 1845 | 1848 | 1851 | 1852 | 1858 | 1863 |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6-Zylinder-Reihenmotor | Motorbezeichnung | OM 470 | OM 471 | OM 471 | OM 471 | OM 471 | OM 473 | OM 473 | OM 473 |
| | Leistung kW (PS) | 315 (428) | 310 (421) | 330 (449) | 350 (476) | 375 (510) | 380 (517) | 425 (578) | 460 (625) |
| | Nenndrehzahl (1/min) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1600 | 1600 | 1600 |
| | max. Drehmoment (Nm) | 2100 | 2100 | 2200 | 2300 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 |
| | Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min) | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| L-Fahrerhaus | CompactSpace, Motortunnel 320 mm | x | - | - | - | - | - | - | - |
| | CompactSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | - | - | - |
| | ClassicSpace, Motortunnel 320 mm | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | ClassicSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | BigSpace | x | x | x | x | x | x | x | x |
| GigaSpace | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| Radstand in mm | Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |
| | | 3700 ^{1) 2)} | 3700 ²⁾ | 3700 ²⁾ | 3700 ²⁾ | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| | | 3850 ¹⁾ | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
| | | 4000 ¹⁾ | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 1843 | 1842 | 1845 | 1848 | 1851 | 1852 | 1858 | 1863 |
|---|---------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Radstand in mm | Pritschenwagen | 3700 ¹⁾ | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| | | 4000 ¹⁾ | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | | 4300 ¹⁾ | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 | 4300 |
| | | 4600 ¹⁾ | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 | 4600 |
| | | 4900 ^{1) 2)} | 4900 ²⁾ | 4900 ²⁾ | 4900 ²⁾ | 4900 | 4900 | 4900 | 4900 |
| | | 5200 ¹⁾ | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 |
| | | 5500 ^{1) 2)} | 5500 ²⁾ | 5500 ²⁾ | 5500 ²⁾ | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 |
| | | 5800 ^{1) 2)} | 5800 ²⁾ | 5800 ²⁾ | 5800 ²⁾ | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 |
| | | 6100 ¹⁾ | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 |
| | | 6400 ¹⁾ | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 |
| | 6700 ^{1) 2)} | 6700 ²⁾ | 6700 ²⁾ | 6700 ²⁾ | 6700 | 6700 | 6700 | 6700 | |
| Zulässige Achslasten (kg)³⁾ | Vorderachslast (Serie) | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| | Hinterachslast (Serie) | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 |
| Zulässige Gewichte (kg)³⁾ | Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 |
| | Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |

• serienmäßig x Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ Auch als Actros Loader. ²⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse).

³⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen.

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 2527 | 2530 | 2532 | 2535 | 2533 | 2536 | 2540 | 2543 |
|-------------------------------|---|-----------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 6-Zylinder-Reihenmotor | Motorbezeichnung | OM 936 | OM 936 | OM 936 | OM 936 | OM 470 | OM 470 | OM 470 | OM 470 |
| | Leistung kW (PS) | 200 (272) | 220 (299) | 235 (320) | 260 (354) | 240 (326) | 265 (360) | 290 (394) | 315 (428) |
| | Nenn Drehzahl (1/min) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| | max. Drehmoment (Nm) | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1700 | 1800 | 1900 | 2100 |
| | Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min) | 1200–1600 | 1200–1600 | 1200–1600 | 1200–1600 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| L-Fahrerhaus | CompactSpace, Motortunnel 320 mm | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | CompactSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, Motortunnel 320 mm | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | ClassicSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, ebener Boden | – | – | – | – | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden | – | – | – | – | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden | – | – | – | – | x | x | x | x |
| | BigSpace | – | – | – | – | x | x | x | x |
| GigaSpace | – | – | – | – | x | x | x | x | |
| Radstand in mm | Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse | 2650 | 2650 | 2650 ¹⁾ | 2650 ¹⁾ | 2650 ¹⁾ | 2650 ¹⁾ | 2650 ¹⁾ | 2650 ¹⁾ |
| | | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 |
| | | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |
| | | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 2527 | 2530 | 2532 | 2535 | 2533 | 2536 | 2540 | 2543 |
|---|---------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Radstand in mm | Pritschenwagen | 4000 ³⁾ | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} | 4000 ^{2) 3)} |
| | | 4300 ³⁾ | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} | 4300 ^{2) 3)} |
| | | 4600 ³⁾ | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} | 4600 ^{2) 3)} |
| | | 4900 ³⁾ | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} | 4900 ^{2) 3)} |
| | | 5200 ³⁾ | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} | 5200 ^{2) 3)} |
| | | 5500 ³⁾ | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} | 5500 ^{2) 3)} |
| | | 5800 ³⁾ | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} | 5800 ^{2) 3)} |
| | | 6100 | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ | 6100 ²⁾ |
| | | | | | | | | | |
| Zulässige Achslasten (kg)⁴⁾ | Vorderachslast (Serie) | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| | Hinterachslast (Serie) | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 |
| | VLA/NLA ⁵⁾ | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| Zulässige Gewichte (kg)⁴⁾ | Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 |
| | Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |

• serienmäßig x Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", als Actros Loader mit VLA. ²⁾ Auch als Actros Loader.

³⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse).

⁴⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen.

⁵⁾ Vorlaufachse/Nachlaufachse.

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 2542 | 2545 | 2548 | 2551 | 2552 | 2558 | 2563 |
|-------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| 6-Zylinder-Reihenmotor | Motorbezeichnung | OM 471 | OM 471 | OM 471 | OM 471 | OM 473 | OM 473 | OM 473 |
| | Leistung kW (PS) | 310 (421) | 330 (449) | 350 (476) | 375 (510) | 380 (517) | 425 (578) | 460 (625) |
| | Nenn Drehzahl (1/min) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1600 | 1600 | 1600 |
| | max. Drehmoment (Nm) | 2100 | 2200 | 2300 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 |
| | Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min) | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| L-Fahrerhaus | CompactSpace, Motortunnel 320 mm | – | – | – | – | – | – | – |
| | CompactSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | – | – | – |
| | ClassicSpace, Motortunnel 320 mm | • | • | • | • | • | • | • |
| | ClassicSpace, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x |
| | ClassicSpace, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 320 mm | x ²⁾ | x ²⁾ | x ²⁾ | x ²⁾ | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, Motortunnel 170 mm | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2300 mm breit, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x |
| | StreamSpace, 2500 mm breit, ebener Boden | x | x | x | x | x | x | x |
| | BigSpace | x | x | x | x | x | x | x |
| GigaSpace | x | x | x | x | x | x | x | |
| Radstand in mm | Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |
| | | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 |
| | | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |
| | | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |

| Der Actros – Typen-Übersicht | | 2542 | 2545 | 2548 | 2551 | 2552 | 2558 | 2563 |
|---|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Radstand in mm | Pritschenwagen | 4000 ³⁾ | 4000 ³⁾ | 4000 ³⁾ | 4000 ³⁾ | 4000 | 4000 | 4000 |
| | | 4300 ³⁾ | 4300 ³⁾ | 4300 ³⁾ | 4300 ³⁾ | 4300 | 4300 | 4300 |
| | | 4600 ³⁾ | 4600 ³⁾ | 4600 ³⁾ | 4600 ³⁾ | 4600 | 4600 | 4600 |
| | | 4900 ³⁾ | 4900 ³⁾ | 4900 ³⁾ | 4900 ³⁾ | 4900 | 4900 | 4900 |
| | | 5200 ³⁾ | 5200 ³⁾ | 5200 ³⁾ | 5200 ³⁾ | 5200 | 5200 | 5200 |
| | | 5500 ³⁾ | 5500 ³⁾ | 5500 ³⁾ | 5500 ³⁾ | 5500 | 5500 | 5500 |
| | | 5800 ³⁾ | 5800 ³⁾ | 5800 ³⁾ | 5800 ³⁾ | 5800 | 5800 | 5800 |
| | | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 | 6100 |
| Zulässige Achslasten (kg)⁴⁾ | Vorderachslast (Serie) | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| | Hinterachslast (Serie) | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 | 11.500 |
| | VLA/NLA ⁵⁾ | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| Zulässige Gewichte (kg)⁴⁾ | Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 |
| | Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |

• serienmäßig x Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", als Actros Loader mit VLA. ²⁾ Auch als Actros Loader.

³⁾ Actros Volumer (Niedrigrahmen-Fahrzeug ausschließlich mit Luftfederung an Vorder- und Hinterachse).

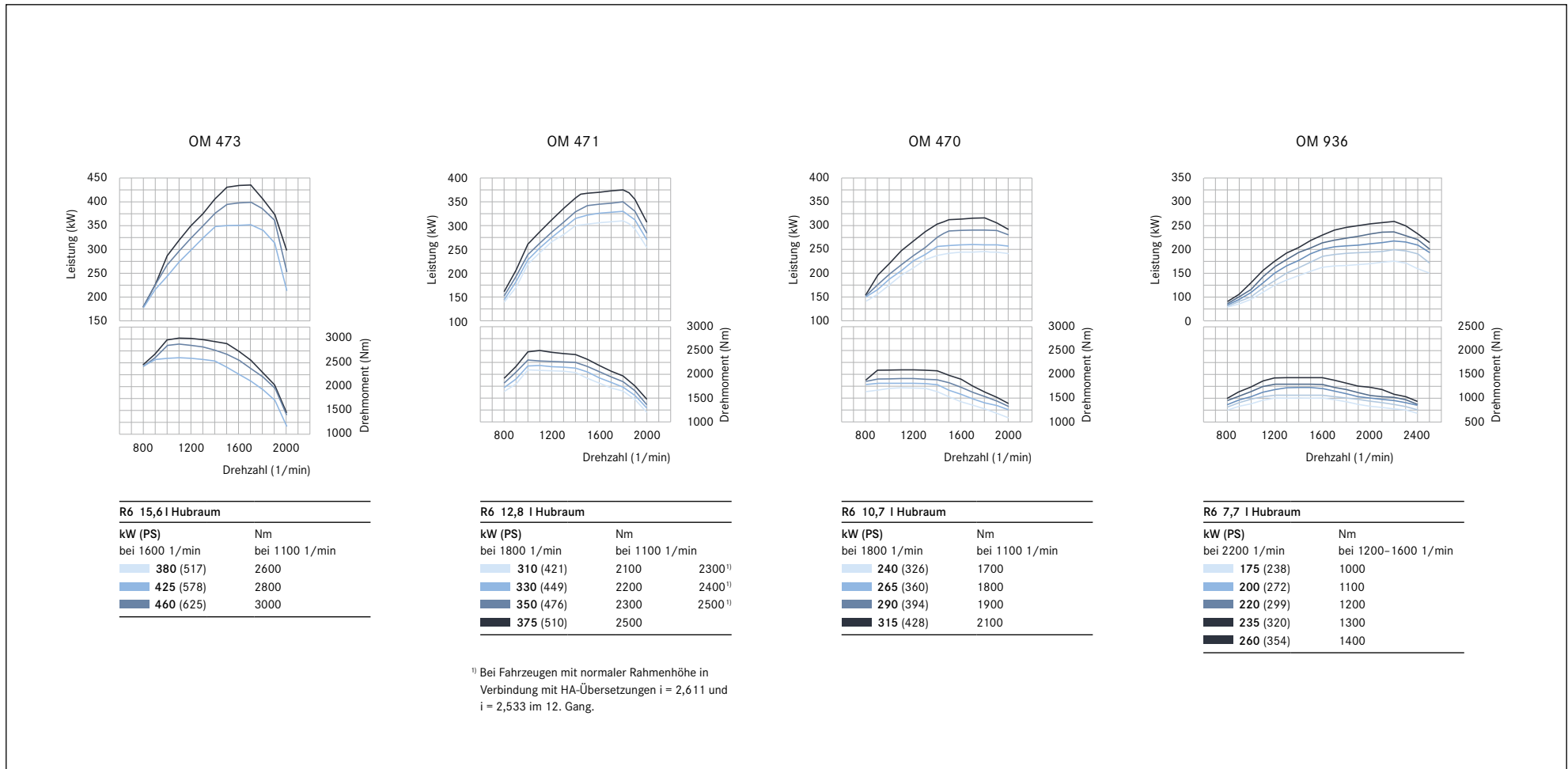
⁴⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen.

⁵⁾ Vorlaufachse/Nachlaufachse.

| Der Actros bis 250 Tonnen – Typen-Übersicht | | 3352 LS | 3358 LS | 3363 LS | 4152 LS | 4158 LS | 4163 LS |
|---|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 6-Zylinder-Reihenmotor | Motorbezeichnung | OM 473 | OM 473 | OM 473 | OM 473 | OM 473 | OM 473 |
| | Leistung kW (PS) | 380 (517) | 425 (578) | 460 (625) | 380 (517) | 425 (578) | 460 (625) |
| | Nenndrehzahl (1/min) | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| | max. Drehmoment (Nm) | 2600 | 2800 | 3000 | 2600 | 2800 | 3000 |
| | Drehzahl bei max. Drehmoment (1/min) | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| L-Fahrerhaus | BigSpace | x | x | x | x | x | x |
| | GigaSpace | x | x | x | x | x | x |
| Radstand in mm | Sattelzugmaschine mit Luftfederung an der Hinterachse | 3300/3900 | 3300/3900 | 3300/3900 | 3900 | 3900 | 3900 |
| | Sattelzugmaschine mit Stahlfederung an der Hinterachse | - | - | - | - | - | - |
| Zulässige Achslasten (kg)¹⁾ | Vorderachslast (Serie) | 7500 / 8000 / 9000 | 7500 / 8000 / 9000 | 7500 / 8000 / 9000 | 7500 / 8000 / 9000 | 7500 / 8000 / 9000 | 7500 / 8000 / 9000 |
| | Vorlaufachse | - | - | - | 8000 | 8000 | 8000 |
| | Hinterachslast (Serie) | 2 x 13.000 | 2 x 13.000 | 2 x 13.000 | 2 x 13.000 | 2 x 13.000 | 2 x 13.000 |
| Zulässige Gewichte (kg)¹⁾ | Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht | 33.000 | 33.000 | 33.000 | 41.000 | 41.000 | 41.000 |
| | Zulässiges Lastzuggesamtgewicht | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 |

• serienmäßig x Sonderausstattung – nicht lieferbar ¹⁾ Können aufgrund nationaler Gesetzgebung abweichen.

Der Actros – Motor-Leistungsdaten



Die Euro VI-Motoren des Actros: zukunftsorientierte Technik, bis zu **460 kW** (625 PS) und 3000 Nm maximales Drehmoment. Der Actros bis 250 Tonnen ist ausschließlich mit den Motoren der 15,6-l-Hubraumklasse (OM473) erhältlich.

Der Actros bis 26 t – Tankvarianten

Actros Tankvarianten. Flexible Kombinationsmöglichkeiten – innerhalb desselben Tankquerschnitts können unterschiedliche Tank-Volumina auf der linken und rechten Seite kombiniert werden. Das gilt für Diesel- und AdBlue®-Tanks sowie für Kombatanks. Die Abbildungen zeigen zwei mögliche Varianten bei Sattelzugmaschinen mit Integralheck.



Modulbaukasten Tanks. Für individuelle Anforderungen kann der Actros bis 26 t mit unterschiedlich hohen und breiten Tanks ausgestattet werden.

Beispiel Tankvariante 4x2 Actros Sattelzugmaschine (Radstand 3700 mm): 1300 l Diesel, 90 l AdBlue®. Ab Radstand 3850 mm sind 1420 l Tankvolumen verfügbar – links: 880 l Diesel und 90 l AdBlue®, rechts: 540 l Diesel.



- 1 Kombatank breit/hoch, 820 l Diesel, 90 l AdBlue®
- 2 Zweiter Tank rechts breit/hoch 480 l Diesel
- 3 Abgasnachbehandlungssystem
- 4 Batterie

Beispiel Tankvariante Actros Volumer 4x2-Sattelzugmaschine (Radstand 3700 mm: 990 l Diesel, 75 l AdBlue®)



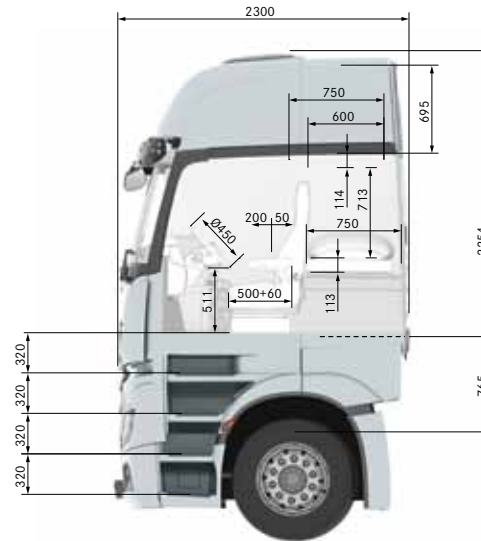
- 1 Kombatank breit/niedrig, 660 l Diesel, 75 l AdBlue®
- 2 Zweiter Tank rechts breit/niedrig 330 l Diesel
- 3 Abgasnachbehandlungssystem
- 4 Batterie

Der Actros – Fahrerhaus-Varianten.

Fahrerhaus-Varianten. Mit insgesamt elf Fahrerhaus-Varianten sorgt der neue Actros im Fernverkehr für ausgezeichneten Arbeits-, Wohn- und Schlafkomfort. Dafür steht zum Beispiel das L-Fahrerhaus GigaSpace mit 2,13 m Stehhöhe und das SoloStar Concept. Neben den mit ebenem Boden ausgestatteten 2500 mm breiten Varianten sind auch die 2300 mm breiten Varianten mit durchgehend ebenem Boden¹⁾ erhältlich. Der Actros bis 250 Tonnen ist ausschließlich mit den Fahrerhaus-Varianten GigaSpace oder BigSpace erhältlich.

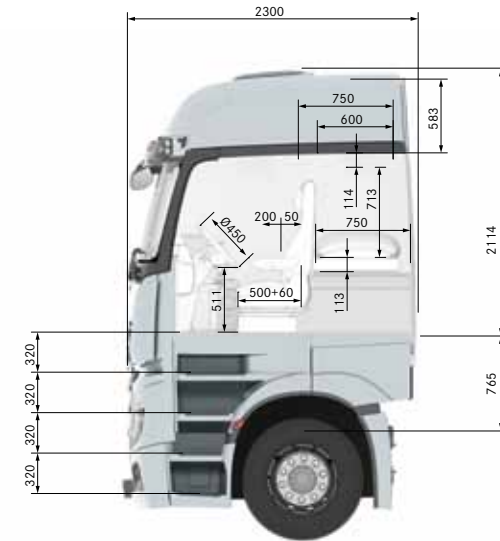
¹⁾ Ebener Boden bei 2300 mm breiten Fahrerhäusern auf Wunsch.

L-Fahrerhaus GigaSpace



Stehhöhe zwischen den Sitzen: 2130 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 2050 mm

L-Fahrerhaus BigSpace



Stehhöhe zwischen den Sitzen: 1990 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1910 mm

Allgemeine technische Angaben.

Außenbreite:

GigaSpace-, BigSpace- und StreamSpace-Fahrerhaus (1)
2500 mm

Alle ClassicSpace-, CompactSpace- sowie StreamSpace-Fahrerhäuser (2, 3, 4) 2300 mm

Außenlänge:

Alle Fahrerhäuser 2300 mm

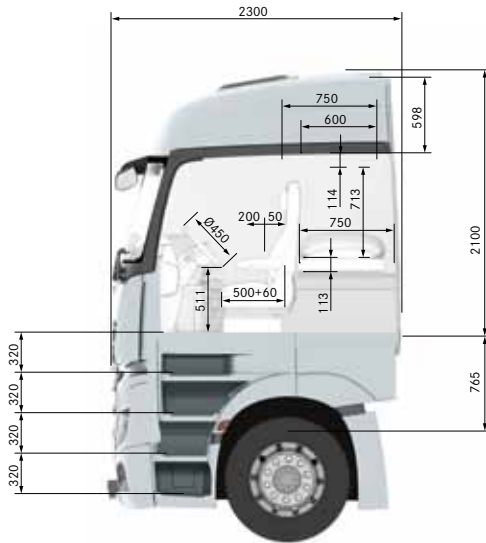
L-Fahrerhaus GigaSpace mit SoloStar Concept



L-Fahrerhaus Außenbreite 2500 mm

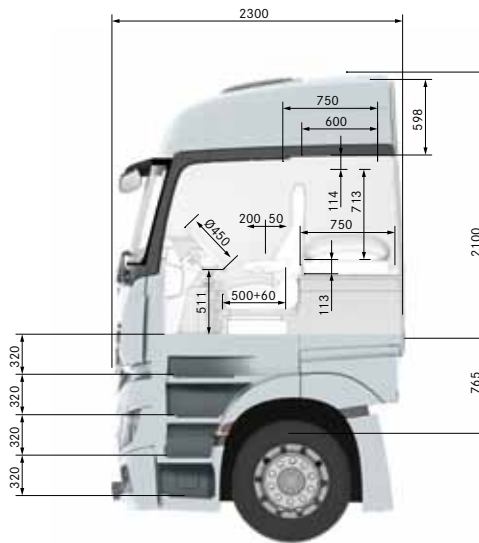


L-Fahrerhaus StreamSpace (1)
(Außenbreite 2500 mm)



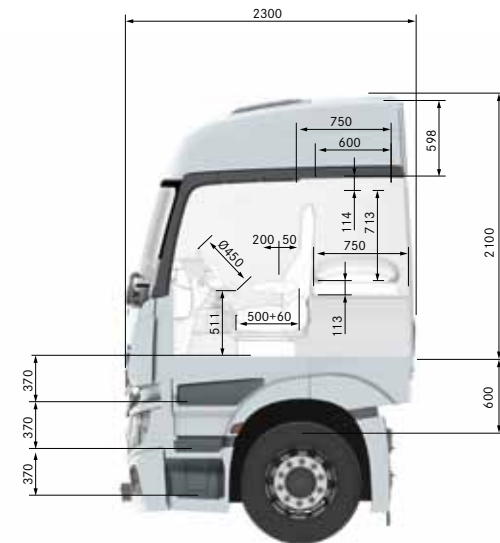
Stehhöhe zwischen den Sitzen: 1970 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1830 mm

L-Fahrerhaus StreamSpace (2)
(Außenbreite 2300 mm, ebener Boden)



Stehhöhe zwischen den Sitzen: 1970 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1840 mm

L-Fahrerhaus StreamSpace (3)
(Außenbreite 2300 mm, Motortunnel)



Motortunnel: 170 mm
Stehhöhe auf Motortunnel: 1785 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1840 mm

L-Fahrerhaus Außenbreite 2300 mm



Ohne Abbildung: L-Fahrerhaus StreamSpace (4)
Motortunnel: 320 mm
Stehhöhe auf Motortunnel: 1635 mm
Stehhöhe vor den Sitzen: 1840 mm

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 18.08.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Texte können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Lkw-Verkäufer.
www.mercedes-benz.com/fernverkehr